
Datum

26 maart 2026

Prins Pieter Christiaanstraat 50

3066 TB Rotterdam

Rapportage Jaarcijfer 2025

CO2-ladder



Auteur

Edwin Schreurs

Contactgegevens

eschreurs@endenburg.nl

endenburg

Doelstelling:

De doelstelling die wij ons gesteld hebben is een relatieve reductie op basis van FTE, van 30% in het jaar 2025 ten opzichte van het jaar 2015.

Cijfers



CO2-FOOTPRINT 2025



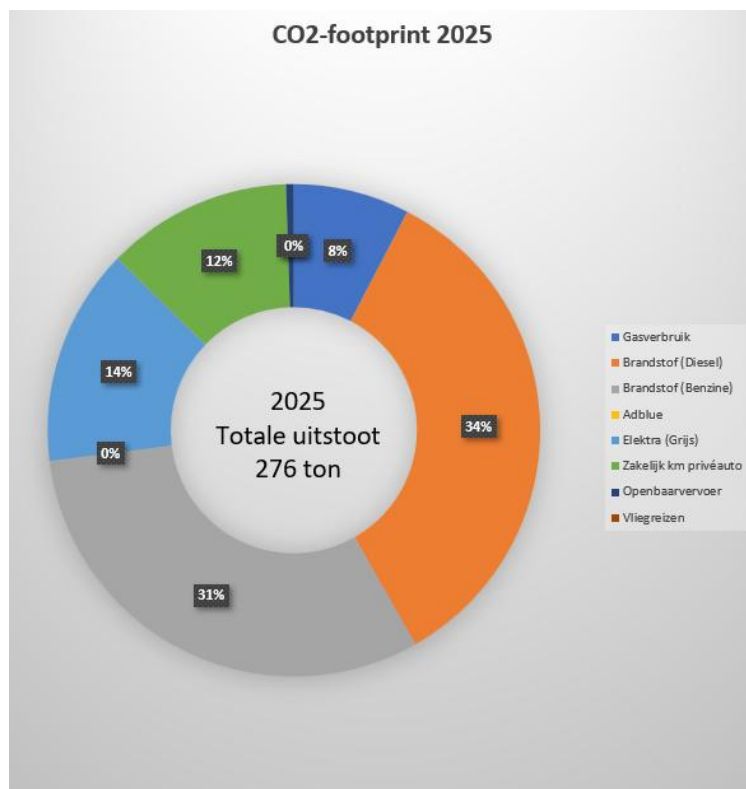
SCOPE 1	OMVANG	EENHEID	EMISSIEFACTOR	TON CO2
Gasverbruik	9.887,00	m3	2134	21,10
Brandstofverbruik - diesel	28.962,00	liter	3256	94,30
Brandstofverbruik - benzine	30.553,00	liter	2821	86,19
Verbruik Adblue	179,00	liter	260	0,05
TOTAAL SCOPE 1				201,6

SCOPE 2	OMVANG	EENHEID	EMISSIEFACTOR	TON CO2
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom onbekend (publiek laden)	73.646,00	kWh	536	39,47
Elektriciteitsverbruik - groene stroom (publiek laden)		kWh	0	-
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	121.078,00	kWh	0	-
TOTAAL SCOPE 2				39,5

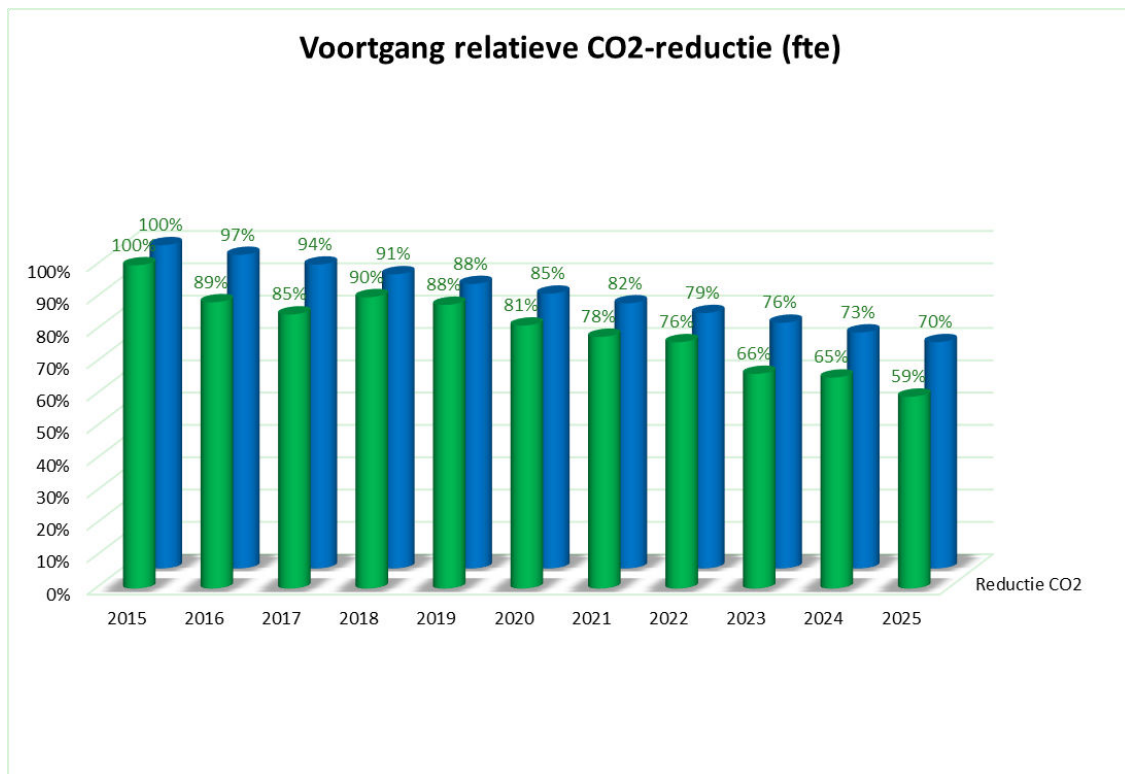
BUSINESS TRAVEL	OMVANG	EENHEID	EMISSIEFACTOR	TON CO2
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	174.682,00	km	193	33,7
Zakelijk vervoer - OV kilometers	68.505,00	km	20	1,4
Vliegvluchten < 700	-	km	234	0,0
Vliegvluchten 700 - 2500	-	km	172	0,0
Vliegvluchten > 2500	-	km	157	0,0
TOTAAL TRAVEL				35,1

TOTALE CO2-FOOTPRINT (SCOPE 1 & 2)				276,19
TOTALE CO2-FOOTPRINT (SCOPE 1 & 2)				

Footprint



Voortgang



Analyse 2025

In 2025 is de absolute CO2-uitstoot met meer dan 10 ton/CO2-uitstoot afgenomen ten opzichte van 2024. Dit wordt hoofdzakelijk veroorzaakt door de daling van het diesilverbruik, gasverbruik en afname zakelijke kilometers. Daar tegenover staat het hogere elektriciteitsverbruik voor het laden van elektrische auto's en de warmtepompen in de bedrijfsruimten.

De daling van het diesilverbruik ligt in het feit van de elektrificeren van het wagenpark en de gunstigere ligging van de projecten. De relatieve uitstoot per FTE is in 2024 met 6% afgenomen t.o.v. 2024.

Conclusie 2025

De neergaande trend zet zich dus door. Door de ontwikkeling van het afgelopen jaar heeft ervoor gezorgd dat de doelstelling van 2025 reeds is gerealiseerd.

De nieuwe reductiedoelstelling die gesteld is, bedraagt 60% reductie (relatief op basis van FTE) in 2030 t.o.v. 2015.

Verwachtingen 2026

We verwachten in 2026 een ander beeld van de CO2-uitstoot. Dit heeft verschillende redenen:

- Het diesilverbruik zal naar verwachting verder afnemen door de introductie van elektrische bedrijfswagens.
- De grijze stroom als gevolg van het laden van elektrische auto's buiten de deur, zal gaan toenemen.
- Gasverbruik zal verder afnemen door de verduurzaming van verwarmingsinstallatie in de bedrijfsruimten