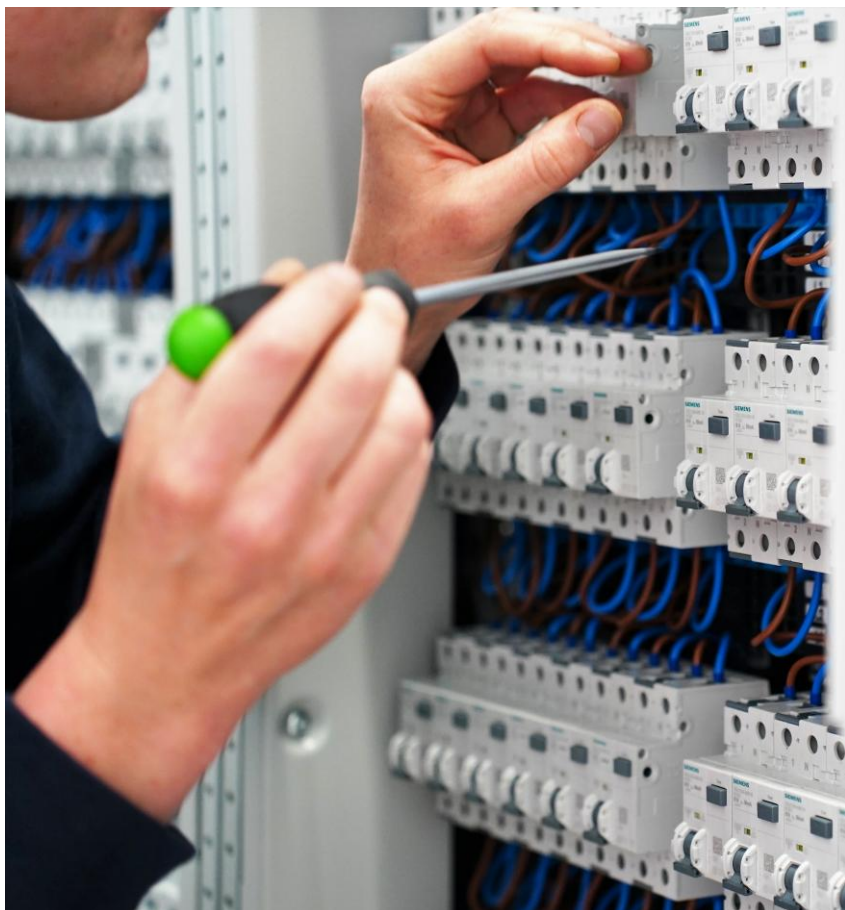




Endenburg Elektrotechniek B.V.

CO2-REDUCTIEPLAN 2025

Inhoud

1.	Inleiding	2
1.1	Leeswijzer	2
2.	Energiebeoordeling	3
2.1	Controle op inventarisatie van emissies	3
2.2	Identificatie grootste verbruikers	3
2.3	Trends in energieverbruik en voortgang CO2-reductie	3
2.4	Voorgaande energiebeoordelingen	4
2.5	Verbeterprofiel	4
3.	Hoofddoelstelling	5
3.1	Vergelijking met sectorgenoten	5
3.2	Hoofddoelstelling	5
4.	Maatregelen reductieplan	6
5.	Grafiek voortgang CO2-reductie	8
6.	Participatie sector- en keteninitiatieven	8
6.1	Actieve deelname	8
6.2	Lopende initiatieven	9
6.2.1.	Stichting Nederland CO2 Neutraal	9
6.2.3.	Initiatieven DGC wagenpark	9
6.2.4.	Alliantie duurzame Mobiliteit	9
6.2.5	Overzicht activiteiten	9
	Bijlage A - Voortgang reductiemaatregelen	12
	Bijlage B – Inventarisatie Initiatieven	15
B.1	Energie	15
B.2	Mobiliteit	15
	Colofon	16

1. Inleiding

In dit document worden de scope 1 en 2 CO2-reductiedoelstellingen van Endenburg Elektrotechniek voor de periode 2015 t/m 2025 gepresenteerd en de voortgang van de CO2-reductie beoordeeld.

In de voorgaand periode van 2015 t/m 2020 was de reductie doelstelling als volgt: 15% relatieve CO2-reductie (fte) in 2020 ten opzichte van 2015. De reductie die daadwerkelijk is gerealiseerd is: 19%.

De CO2-uitstoot in 2015, opgesteld conform ISO 14064-1 en het GHG Protocol, wordt ook gebruikt als uitgangspunt voor nieuwe periode, die loopt van 2015 t/m 2025. Het reductie doel voor de periode 2015 t.o.v. 2025 is 30%.

Voor het bepalen van de CO2-reducerendemaatregelen die binnen Endenburg Elektrotechniek toegepast kunnen worden, is in 2017 eerst een inventarisatie van mogelijke reductiemaatregelen uitgevoerd. Deze inventarisatie is beschreven in bijlage B van dit document. Aan de hand van de maatregelen die voor Endenburg Elektrotechniek relevant zijn, is vervolgens het CO2-reductieplan opgesteld. Hierin worden de reductiedoelstellingen en de daarbij behorende maatregelen beschreven.

Alle genomen en nog mogelijke CO2-reducerendemaatregelen die binnen Endenburg Elektrotechniek toegepast zijn of kunnen worden, zijn beschreven in dit document.

In hoofdstuk 2 van dit document wordt de energiebeoordeling beschreven waarin een analyse is uitgevoerd over de voortgang in CO2-reductie en mogelijke verbeterpunten. In hoofdstuk 3 worden vervolgens de doelstellingen beschreven. Het concrete plan van aanpak en de status van de uit te voeren maatregelen is weergegeven in hoofdstuk 4.

Dit reductieplan is opgesteld in overleg met en met goedkeuring van de directie en staf. De voortgang in (sub)doelstellingen en maatregelen wordt ieder half jaar beoordeeld.

1.1 Leeswijzer

Dit document is ter onderbouwing van de eisen van de CO2-Prestatieladder. Per hoofdstuk wordt een eis behandeld. Hieronder een leeswijzer.

Hoofdstuk in dit document	Eis in de CO2-Prestatieladder
Hoofdstuk 2: Energiebeoordeling	2.A.3
Hoofdstuk 3: Hoofddoelstelling	3.B.1
Hoofdstuk 4: Maatregelen reductieplan	3.B.1
Hoofdstuk 5: Grafiek Voortgang CO2-reductie	3.B.1
Hoofdstuk 6: Participatie sector- en keteninitiatieven	3.D.1 en 3.D.2
Bijlage A	1.B.1

2. Energiebeoordeling

Het doel van deze energiebeoordeling is de huidige en de historische energieverbruiken van Endenburg Elektrotechniek in kaart te brengen. Deze beoordeling geeft minimaal 80% van de energiestromen weer. Zo zijn door deze analyse de grootste verbruikers geïdentificeerd en kan daar individueel op worden gestuurd. Daardoor kunnen de belangrijkste processen die bijdragen aan CO₂-uitstoot effectief worden aangepakt. De achterliggende brongegevens zijn terug te vinden als extra tabblad in Emissie-inventaris (2.A.3 & 3.A.1).

2.1 Controle op inventarisatie van emissies

Een onafhankelijke controle op de emissie-inventarisatie wordt uitgevoerd tegelijkertijd met de interne audit, en wordt in het interne auditrapport opgenomen.

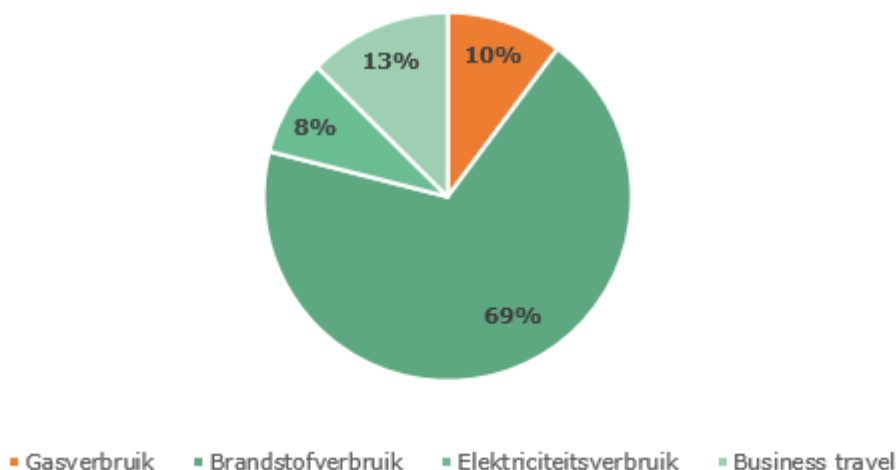
2.2 Identificatie grootste verbruikers

De 80% grootste emissiestromen in 2024 van Endenburg Elektrotechniek waren:

- Mobiliteit: 90%
- Gasverbruik: 10%

Gasverbruik	29,15
Brandstofverbruik	196,67
Elektriciteitsverbruik	24,24
Business travel	35,97

SCOPE 1 EN 2 + BUSINESS TRAVEL



2.3 Trends in energieverbruik en voortgang CO₂-reductie

Momenteel (28-03-2025) heeft Endenburg Elektrotechniek 65 wagens in het wagenpark, waarvan 31 bedrijfswagens en 34 personenauto's. De afgelopen jaren is de algemene trend dat het gemiddelde brandstofverbruik en daarmee de CO₂-uitstoot afneemt. De aanschaf van energiezuinigere auto's en

de introductie van het monitoringssysteem van de serviceauto's zijn hier de oorzaken van. Tevens neemt het aantal elektrische en hybride auto's gestaag toe. Begin 2025 zijn er 20 elektrische auto's en 7 hybride binnen het wagenpark.

De CO2-uitstoot als gevolg van het energieverbruik is sterk afhankelijk van de productie en gemiddelde buitentemperatuur. Het afgelopen jaar heeft er geen significante wijzigingen plaats gevonden aan de gebouw gebonden installaties die het energieverbruik hebben gereduceerd.

2.4 Voorgaande energiebeoordelingen

De afgelopen jaren zijn energie-audits uitgevoerd over het brandstof-, gas- en elektriciteitsverbruik van Endenburg Elektrotechniek in het kader van de ISO 14001. De analyse is vastgelegd in document 3175.1. Daaruit zijn geen verbeterpunten naar voren gekomen.

Voor de huidige energiebeoordeling is een onderzoek gedaan naar de verbruik van het wagenpark en het elektriciteitsverbruik.

In juni 2018 is een energiescan uitgevoerd van de locatie aan de Prins Pieter Christiaanstraat 50. In de rapportage zijn voorstellen uitgewerkt voor energie besparende maatregelen. Het energielabel van de locatie aan de Prins Pieter Christiaanstraat is label B.

2.5 Verbeterprofiel

Reductiepotentieel

De volgende mogelijkheden zijn uit de analyse naar voren gekomen om de CO2-uitstoot verder te reduceren:

- Maatregel 1: Verdere brandstofbesparing wagenpark;
- Maatregel 2: Verduurzamen wagenpark;
- Maatregel 3: Verduurzaming installaties;
- Maatregel 4: Verduurzaming gebouwdelen.

Bovenstaande maatregelen zijn verder uitgewerkt en gespecificeerd in het CO2-reductieplan.

Op basis van de informatieplicht hebben wij de volgende maatregelen staan in afwachting van een natuurlijk moment:

- FF1, energieverbruik van pompen beperken door vermogen vraag gestuurd te regelen;
- GA2, warmte- en of koudeverlies via openstaande deuren in de gevels beperken (laaddeuren, transporthal);
- Debiet CV-pomp automatisch regelen op basis van warmtebehoefte.

Indien de verwarmingsinstallatie herzien zal worden, wordt beoordeeld welke maatregelen zullen worden opgepakt.

3. Hoofddoelstelling

3.1 Vergelijking met sectorgenoten

Vanuit de CO2-Prestatieladder wordt gevraagd om reductiedoelstellingen op te stellen die zowel ambitieus als realistisch zijn. Daarom is voor het opstellen van de doelstelling onderzocht welke maatregelen en doelstellingen sectorgenoten ambiëren.

Endenburg Elektrotechniek schat zichzelf op het gebied van CO2-reductie in als koploper vergeleken met sectorgenoten met dezelfde omvang. Dit op grond van de reeds uitgevoerde maatregelen en de ambities die Endenburg heeft. Op basis hiervan is de verwachting dat de reductiedoelstelling gelijk of hoger liggen dan die van sectorgenoten. Volgens de maatregelenlijst van SKAO behaald Endenburg Elektrotechniek een overall gemiddelde score van *B-Vooruitstrevend*.

3.2 Hoofddoelstelling

Endenburg Elektrotechniek heeft als doel gesteld, gemeten vanaf het referentiejaar (2015) tot aan het jaar van herbeoordeling (2025), onderstaande CO2-reductie te realiseren.

Scope 1 en 2 doelstelling Endenburg Elektrotechniek
<i>Endenburg Elektrotechniek wil in 2025 ten opzichte van 2015 30% minder CO2 uitstoten binnen scope 1.</i>

Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan het aantal fte om de voortgang in CO2-reductie te monitoren.

Nader gespecificeerd voor scope 1, 2 Business Travel zijn de doelstellingen als volgt:

- Scope 1: 30% reductie in 2025 ten opzichte van 2015
- Scope 2: 0% reductie in 2025 ten opzichte van 2015*
- Scope 3 (BT): 1% reductie in 2025 ten opzichte van 2015

Daarnaast wil Endenburg Elektrotechniek in de keten reductie realiseren door middel van het vergroten van bewustwording, delen van kennis en inzichtelijk maken van reductiepotentieel:

*Binnen de scope 2 is de reductie doelstelling minimaal op het gebied van CO2-uitstoot daar wij groene stroom hebben. Het elektriciteitsverbruik zal afnemen door het plaatsen van zonnepanelen, toenemen door de introductie van elektrische auto's in ons wagenpark. Per saldo zal het elektriciteitsverbruik dalen, de schatting is dat dit met 40% zal afnemen.

4. Maatregelen reductieplan

In onderstaande tabel worden de mogelijke maatregelen voorgesteld die verder uitgewerkt moeten worden:

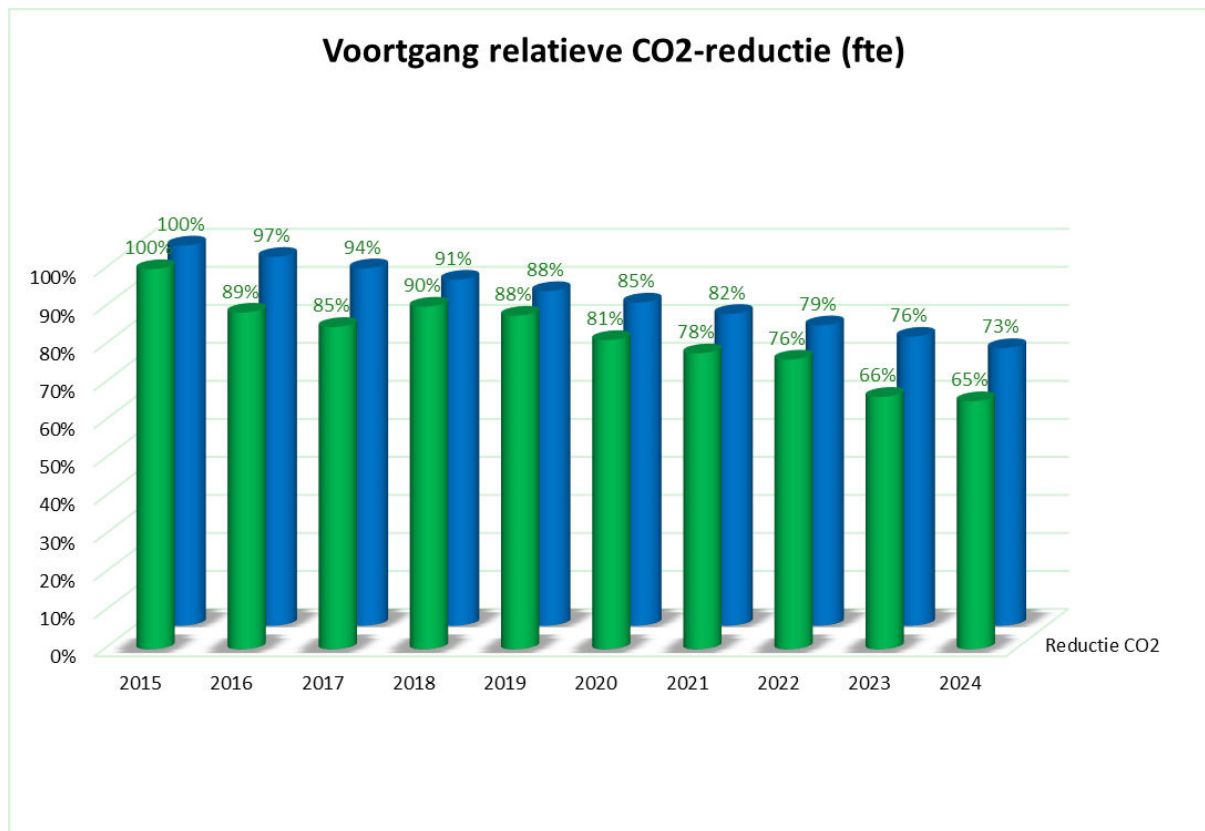
Maatregel	Sub-maatregel	Planning
Maatregel 1: Verdere brandstofbesparing wagenpark	- Regelmatige banden controle	Continue
	- Reduceren zakelijke privé kilometers	Continue
Maatregel 2: Verduurzaming wagenpark	- 30% van het wagenpark volledig elektrisch	Gerealiseerd 2026
	- 40% van het wagenpark volledig elektrisch	
Maatregel 3: Verduurzaming installaties	- Laatste deel buitenverlichting vervangen voor LED-verlichting.	2025
	- Vervangen huidige verwarmingsinstallatie van het kantoor voor een warmtepomp installatie	2026
	- Uitbreiding capaciteit opslagbatterij	2026
	- Energie management op warmtepompen bedrijfsruimten	2026
	- Automatisering schakeling verlichtingsinstallatie en wandcontactdozen bij afsluitenpand.	2026
Maatregel 4: Verduurzaming gebouwdelen	-	

De volgende maatregelen zijn reeds uitgevoerd in de afgelopen jaren:

Maatregel	Uitgevoerd
Neon lichtreclame vervangen voor LED-strip.	01-06-2014
Luifelverlichting, de bestaande armaturen vervangen voor LED-armaturen. 6 spots van 75W vervangen voor leds-spots van 15W.	01-07-2014
Versturen van digitale kerstkaarten in plaats van gewone kerstkaarten.	01-12-2014
Energie inkoop voor 2015 t/m 2017 Hollandse wind (aankoop garanties van oorsprong).	01-01-2015
Bestaande toner printerpark vervangen door totaal 3 multi-functionals, waarvan 2 van het colortube principe. Dit principe geeft energiebesparing omdat er met lagere temperatuur geprint wordt.	01-11-2015
Implementatie van printregistratiesysteem met behulp van persoonlijke tags.	01-11-2015
Implementatie rittenregistratiesysteem in de serviceauto's.	01-11-2015
Versturen van salarisstroken via email i.p.v. de post	01-06-2015
Versturen personeelsinformatie via email i.p.v. post	01-07-2016
Afkoppelen schijnwerpers parkeerplaats	14-11-2017
Dakluik technisch ruimte vervangen voor dubbelwandig dakluik	08-01-2018
Vervangen PL-verlichting voor LED-verlichting in sanitaire ruimten	19-02-2018
Verhogen temperatuur serverruimte	01-05-2018
Monteren schakelklokken boilers	01-06-2018
Monteren LED-verlichting in gangen, kantoren en spreekruimten	01-11-2018
Monteren bewegingsdetectie kantoren en spreekruimten	01-11-2018

Monteren LED-verlichting montage werkplaatsen	01-11-2018
Monteren LED-verlichting in kantoor Projecten Industrie	01-02-2020
Monteren aanwezigheidsdetectie verlichting magazijn	02-04-2020
Promotie van regelmatige bandenspanningcontrole en mogelijkheid tot controle en op pompen banden op de locatie aan de PPC.	20-11-2020
Monteren LED-verlichting op parkeer terrein	08-12-2020
Vervangen TL-verlichting magazijn en transporthal voor LED-verlichting	22-01-2021
Vervangen laatste TL-verlichting kantoor Assets voor LED-verlichting	22-01-2021
Vervangen lichtstraten werkplaats	22-03-2021
Vervangen dakbedekking voor witte dakbedekking	22-03-2021
Vervangen Koelmachine	19-04-2021
Vervangen regelsysteem verwarming, luchtbehandeling en koeling.	19-04-2021
Plaatsen zonnepanelen	15-12-2021
Vervangen laatste armaturen voor LED-armaturen	15-12-2021
Installatie energiemonitoring en managementsysteem	01-12-2023
Het installeren van een opslagbatterij	01-07-2024
Optimalisatie energiemanagementsysteem	01-08-2024
Automatisering	

5. Grafiek voortgang CO2-reductie



6. Participatie sector- en keteninitiatieven

Vanuit de CO2-Prestatieladder wordt gevraagd om deelname aan een sector- of keteninitiatief. Het bedrijf dient zich daarbij op de hoogte te stellen van de initiatieven die binnen de branche spelen.

6.1 Actieve deelname

Actieve deelname

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen op het gebied van CO2-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel vraagt de norm om een actieve deelname, middels bijvoorbeeld werkgroepen. Verslagen van bijeenkomsten en van overlegmomenten en presentaties van het bedrijf in de werkgroep kunnen tegenover de auditor dienen als bewijs van actieve deelname.

6.2 Lopende initiatieven

6.2.1. Stichting Nederland CO2 Neutraal

Door Endenburg Elektrotechniek wordt deelgenomen aan het initiatief 'Stichting Positieve Impact'. Dit initiatief richt zich op het inspireren van de deelnemers, het vergroten van kennis over CO2-reductiemogelijkheden en het vergroten van een duurzaam netwerk. Zij doet dit middels vierjaarlijkse middagprogramma's en het faciliteren van verschillende workshops.



Om deze deelname te bewijzen worden de volgende documenten bewaard:

- Intentieverklaring Nederland CO2 Neutraal;
- Verslagen bijeenkomsten Nederland CO2 Neutraal.

Onderstaand treft u een overzicht van het jaarlijks budget voor het initiatief Nederland CO2 Neutraal aan.

Omschrijving	Eenheid	Budget
Inzet medewerkers	32 uur (€ 100,- per uur)	€ 3.200,00
Contributie	Jaarlijks	€ 1.247,00
Totaal		€ 4.447,00

6.2.3. Initiatieven DGC wagenpark

Tevens neemt Endenburg deel aan het initiatief van DGC (inkooporganisatie) om te komen tot een duurzamer wagenpark.

6.2.4. Alliantie duurzame Mobiliteit

In juli 2023 hebben wij de intentieverklaring Duurzame Mobiliteit ondertekend. In Rotterdam en omgeving is sinds 2022 een alliantie met grote werkgevers actief die elkaar inspireren op dit vlak.

Hierbij zijn nu bijna 50 alliantiepartners betrokken, samen goed voor zo'n 80.000 medewerkers, wat neerkomt op ongeveer 1 op de 5 medewerkers in Rotterdam. Deze alliantie maakt onderdeel uit van Zuid-Holland bereikbaar.

6.2.5 Overzicht activiteiten

Onderstaand treft u een overzicht aan van de bezoeken of deelname aan de verschillende bijeenkomsten of initiatieven:

Thema bijeenkomsten			
Datum	Locatie	Onderwerp	Deelnemer
26-01-17	Mansveld, Eindhoven	Mobiliteitsdag 2017	E. Schreurs Mildrid Hulskamp
08-06-17	Stichting CO2 Neutraal Landgoed "De Horst" in Driebergen	Afval productie bedrijfsvoering	E. Schreurs
21-09-17	Stichting CO2 Neutraal Dierenpark Burgers Zoo	Algemene CO2- reductie	E. Schreurs
03-10-17	Stichting CO2 Neutraal Webseminar CO2-ladder	Algemene CO2- reductie	E. Schreurs
13-11-17	Mobiliteitsplatform R10	Mobiliteit kan altijd slimmer	J. Knoester
18-03-18	Stichting CO2 Neutraal Landgoed "De Horst" in Driebergen	Algemene CO2- reductie	E. Schreurs
07-06-18	Stichting CO2 Neutraal Landgoed "De Horst" in Driebergen	Algemene CO2- reductie	E. Schreurs
20-09-18	Stichting CO2 Neutraal Landgoed "De Horst" in Driebergen	Algemene CO2- reductie	E. Schreurs
13-12-18	Stichting CO2 Neutraal Landgoed "De Horst" in Driebergen	Algemene CO2- reductie	E. Schreurs
28-03-19	Stichting CO2 Neutraal Landgoed "De Horst" in Driebergen	Algemene CO2- reductie	E. Schreurs
08-06-19	Stichting CO2 Neutraal Landgoed "De Horst" in Driebergen	Algemene CO2- reductie	E. Schreurs
26-09-19	Stichting CO2 Neutraal Landgoed "De Horst" in Driebergen	Algemene CO2- reductie	E. Schreurs
05-12-19	Stichting CO2 Neutraal Landgoed "De Horst" in Driebergen	Algemene CO2- reductie	E. Schreurs
21-01-20	Verdagdering DGC, CO2-competitie	Algemene CO2- reductie	E. Schreurs
26-03-20	Stichting CO2 Neutraal	Algemene CO2- reductie	Niet gevolgd
04-06-20	Stichting CO2 Neutraal	Algemene CO2- reductie	E. Schreurs (online)
12-03-20	Verdagdering DGC, CO2-competitie	Algemene CO2- reductie	E. Schreurs
08-06-20	Verdagdering DGC, CO2-competitie	Algemene CO2- reductie	E. Schreurs
13-07-20	Verdagdering DGC, CO2-competitie	Algemene CO2- reductie	E. Schreurs
02-09-20	Verdagdering DGC, CO2-competitie	Algemene CO2- reductie	E. Schreurs
17-09-20	Stichting CO2 Neutraal	Algemene CO2- reductie	Niet gevolgd
28-10-20	Verdagdering DGC, CO2-competitie	Algemene CO2- reductie	E. Schreurs
03-12-20	Stichting CO2 Neutraal	Algemene CO2- reductie	Niet gevolgd

05-03-21	Training gebruik Milieubarometer		E. Schreurs
08-03-21	Verdagdering DGC, CO2-competitie	Algemene CO2-reductie	Niet gevolgd, wel punten ingebracht.
11-03-21	Stichting CO2 Neutraal	Algemene CO2-reductie	E. Schreurs (online)
03-06-21	Stichting CO2 Neutraal	Algemene CO2-reductie	E. Schreurs (online)
15-09-21	Stichting CO2 Neutraal Landgoed "De Horst" in Driebergen	Algemene CO2-reductie	E. Schreurs
09-12-21	Stichting CO2 Neutraal	Algemene CO2-reductie	E. Schreurs (online)
22-03-22	Stichting CO2 Neutraal	Algemene CO2-reductie	E. Schreurs (online)
16-06-22	Stichting CO2 Neutraal De Flint Amersfoort	Algemene CO2-reductie	E. Schreurs
27-9-22	Stichting CO2 Neutraal De Flint Amersfoort	Algemene CO2-reductie	E. Schreurs
29-03-23	Stichting CO2 Neutraal De Flint Amersfoort	De volgende generatie	E. Schreurs
27-06-23	Stichting CO2 Neutraal De Flint Amersfoort	Creating ambassadors of planet Earth	E. schreurs
10-11-23	Techniek Nederland Timmerhuis Rotterdam	Laadpalen en laadbeeld gemeente Rotterdam	E. Schreurs
13-11-23	Zuid-Holland bereikbaar	Bijeenkomst over hinder en duurzame oplossingen	E. Schreurs
06-12-23	Positieve Impact Meeuwisse Den Haag	Zonnepanelen en energieopslag	E. Schreurs
07-03-24	Positieve Impact De Flint Amersfoort	Duurzame verandering	E. Schreurs
25-09-24	Positieve Impact Moree Papendrecht	Ontwikkelingen rond HVO CO2-reductie in algemene zin van het woord	E. Schreurs
14-11-24	Zuid-Holland bereikbaar	Alternatieve manieren van reizen	E. Schreurs
12-12-24	Positieve Impact De Flint Amersfoort	CO2-Prestatieladder Handboek 4.0 Aan de slag met het meten van impact	E. Schreurs

Bijlage A - Voortgang reductiemaatregelen

Maatregel 1: Reduceren brandstofverbruik	
Sub-maatregel: Regelmatige controle bandenspanning	
Eigenaar:	E. Schreurs (Manager Assets)
Status:	Start november 2020
Acties:	Communicatie
Stand van zaken:	In de transporthal is een compressor aanwezig voor het controleren en oppompen van de autobanden.
Besluitvorming:	Genomen
Gereed:	Continu proces
Reductie doelstelling: Toelichting: De doelstelling moet zijn uitgedrukt in absolute getallen of percentage (3.B.1)	Het op de juiste spanning houden van de kan een reductie opleveren van 3 a 4 % op het brandstof verbruik. Voor de reductiedoelstelling gaan we uit van 3%. Uitgaande van het brandstofverbruik en footprint in 2022 zou dit een reductie betekenen van 2% CO2-uitstoot.
Evaluatie:	Analyse brandstofverbruik

Maatregel 2: Verduurzamen wagenpark	
Sub-maatregelen: 40% van het wagenpark volledig elektrisch in 2026	
Eigenaar	E. Schreurs (Manager Assets)
Status:	actief
Acties:	- Stimuleren keuze voor elektrisch; - Introductie elektrische auto's bij de bedrijfswagens.
Stand van zaken:	Op dit moment zijn er 20 elektrische auto's en 7 hybride auto's actief binnen het wagenpark van Endenburg. Hiervan zijn er 8 bedrijfsauto's. In het eerste kwartaal wordt mobiliteitsplan uitgewerkt en vastgesteld.
Besluitvorming:	n.v.t.
Gereed:	31-12-2026
Reductie doelstelling: Toelichting: De doelstelling moet zijn uitgedrukt in absolute getallen of percentage (3.B.1)	Uitgangspunt januari 2023. Het wagenpark bestaat uit 59 auto's, waarvan 15 elektrisch. Indien op 1 januari 2026 er binnen het wagenpark 30 elektrische auto's bevinden, dan geeft dit een reductie van 26% op de CO2-uitstoot.
Evaluatie:	Analyse wagenpark

Maatregel 3	
Sub-maatregel: Buitenverlichting vervangen voor LED-verlichting.	
Eigenaar	E. Schreurs (Manager Assets)
Status:	Deels uitgevoerd.
Acties:	
Stand van zaken:	Led-armaturen gemonteerd op de lantaarnpalen. Gevelarmaturen nog beoordelen.
Besluitvorming:	n.v.t.
Gereed:	01-12-2026
Reductie doelstelling: Toelichting: De doelstelling moet zijn uitgedrukt in absolute getallen of percentage (3.B.1)	De reductie op de CO2-uitstoot is marginaal, echter geeft het een bijdrage aan de duurzame uitstraling.

Evaluatie:	Analyse elektriciteitsverbruik
Sub-maatregel: Vervangen huidige verwarmingsinstallatie van het kantoor voor een warmtepomp.	
Eigenaar	E. Schreurs (Manager Assets)
Status:	gestart
Acties:	- Orientatie en uitwerking plan met WTB-partner - Raming opstellen (09-2025) - Begroten maatregel + Investeringsvoorstel inbrengen (10-2025) - Besluitvorming 12-2025 - Engineering maatregel 2026 - Uitvoering 2026
Stand van zaken:	Orientatie en uitwerking plan in 2 ^e kwartaal gereed
Besluitvorming:	Opgenomen in begroting 2026 en geaccodeerd.
Gereed:	01-09-2026
Reductie doelstelling: Toelichting: De doelstelling moet zijn uitgedrukt in absolute getallen of percentage (3.B.1)	De doelstelling is om onze locatigasloos te maken. Dit betekent een reductie van ongeveer 10% op de CO2-uitstoot. Indien het voorstel is uitgewerkt, kan daadwerkelijk vastgesteld worden wat de CO2-reductie zal zijn.
Evaluatie:	Analyse gasverbruik

Sub-maatregel: Uitbreiding capaciteit opslag capaciteit batterij	
Eigenaar	E. Schreurs (Manager Assets)
Status:	gestart
Acties:	- Budgetvorming → Gereed en goedgekeurd - Begroting goed gekeurd → Gereed november 2024 - Opdracht tot levering verstrekt - Installatie
Stand van zaken:	Voorbereidende fase voor inkoop
Besluitvorming:	Opgenomen in begroting 2025 en geaccodeerd.
Gereed:	01-09-2025
Reductie doelstelling: Toelichting: De doelstelling moet zijn uitgedrukt in absolute getallen of percentage (3.B.1)	De doelstelling is minimaal een redcutie van 10% op het elektriciteitsverbruik. Dit heeft geen impact op onze CO2-footprint daar we compenseren met certificaten Hollandse wind.

Evaluatie:	Analyse elektriciteitsverbruik
Sub-maatregel: Energie management warmte pompinstallatie bedrijfsruimte	
Eigenaar	E. Schreurs (Manager Assets)
Status:	gestart
Acties:	Warmtepompen en systeem zijn geïnstalleerd inregeling volgt.
Stand van zaken:	gestart
Besluitvorming:	2024
Gereed:	01-06-2025
Reductie doelstelling: Toelichting: De doelstelling moet zijn uitgedrukt in absolute getallen of percentage (3.B.1)	De doelstelling is minimaal een redcutie van 1% op het elektriciteitsverbruik. Dit heeft geen impact op onze CO2-footprint daar we compenseren met certificaten Hollandse wind.
Evaluatie:	Analyse elektriciteitsverbruik

Sub-maatregel: Automatische schakeling verlichting en wandcontactdozen bij afsluiten pand	
Eigenaar	E. Schreurs (Manager Assets)
Status:	gestart
Acties:	Vervangen beveiligingsinstallatie t.b.v. sturingen
Stand van zaken:	gestart
Besluitvorming:	2024
Gereed:	01-06-2025
Reductie doelstelling: Toelichting: De doelstelling moet zijn uitgedrukt in absolute getallen of percentage (3.B.1)	Deze maatregel zal het nachverbruik doen afnemen. De redcutie zal minimaal zijn. De reductie zal geen impact op onze CO2-footprint geven daar we compenseren met certificaten Hollandse wind.
Evaluatie:	Analyse elektriciteitsverbruik

Bijlage B – Inventarisatie Initiatieven

B.1 Energie

De Windcentrale: geeft bedrijven en particulieren de mogelijkheid eigenaar van een windmolen te worden om zo hun eigen energie op te wekken.

Windchallenge: produceert kleine plug-and-play windturbines voor het opwekken van energie. De turbines kunnen tevens gebruikt worden als acculader.

Esveld: Ontwikkelaar LED-verlichting als vervanging voor TL. Innovatief concept door de mogelijkheid om de LED-verlichting te leasen. Hierdoor directe besparing en maandelijkse aflossing op de investering. Geen grote initiële investering nodig.

Maru Systems: De Groene Aggregaat is een hybride generator die is voorzien van REC zonnepanelen en een ingebouwd accupakket, verwerkt in een compacte mobiele unit. Het gepatenteerde Maru ELx systeem is een daglichtregeling voor bestaande lichtlijnen in een industriële omgeving. Het systeem onderscheidt zich door de verlichting daadwerkelijk uit te schakelen. Het Maru ELx systeem verzorgt geheel automatisch het verlichtingsniveau op de werkvloer. Daarmee kunnen grote besparingen aan energie en kosten worden gerealiseerd.

Raedthuys Groep BV: ontwikkelt windenergieprojecten en zorgt daarmee voor levering van duurzame energie.

GreenChoice: Leverancier van groene stroom en groengas.

Exalius: is een complete dienstverlener op het gebied van duurzame energie. Exalius adviseert welk product het beste bij het bedrijf past en regelt eventueel subsidie, fiscaal voordeel en financiering.

MobiSolar: biedt het duurzame alternatief voor een aggregaat. De Mobile Solar Units (MSU) gebruiken enkel de zon bij het opwekken van energie. Daarmee kan een reeks apparaten van stroom worden voorzien.

Trending Energy: helpt bedrijven om energie en kosten te besparen zonder dat de bedrijven hoeven te investeren in energiebesparende maatregelen.

DeVenton: ontwikkelt innovatieve en duurzame oplossingen om sluipverbruik tegen te gaan zoals de SolarBell (deurbel op zonne-energie).

EnergyAlert: een online service waarmee bedrijven hun energieverbruik kunnen monitoren.

Climate Neutral Group: helpt bedrijven om duurzamer te werk te gaan in de breedste zin. Dit doen zij door inzicht in te geven in de CO2 footprint en door advies te geven.

B.2 Mobiliteit

Mister Green: Leasemaatschappij met enkel duurzame auto's.

Zero-e: Bewustwording van reisgedrag & MVO door een serious game.

Green Star Statistics: helpt bedrijven het verbruik te verbeteren door het rijgedrag van bestuurders te meten en te beoordelen.

Orangegas: Orangegas biedt zowel commerciële tankstations als klein- en grootschalige thuishuiskinstallaties, een concept voor het realiseren van een groengas tankpunt.

Colofon

Auteur	:	E. Schreurs
Kenmerk	:	CO2-reductieplan
Datum	:	28-03-2025
Versie	:	25-1
Autoriserende manager	:	R. Kant