
Datum

21 juli 2025

Prins Pieter Christiaanstraat 50

3066 TB Rotterdam

Rapportage Halfjaarcijfer 2025-1

CO2-ladder



Auteur

Edwin Schreurs

Contactgegevens

eschreurs@endenburg.nl

endenburg

Doelstelling:

De doelstelling die wij ons gesteld hebben is een relatieve reductie op basis van FTE, van 30% in het jaar 2025 ten opzichte van het jaar 2015.

Cijfers

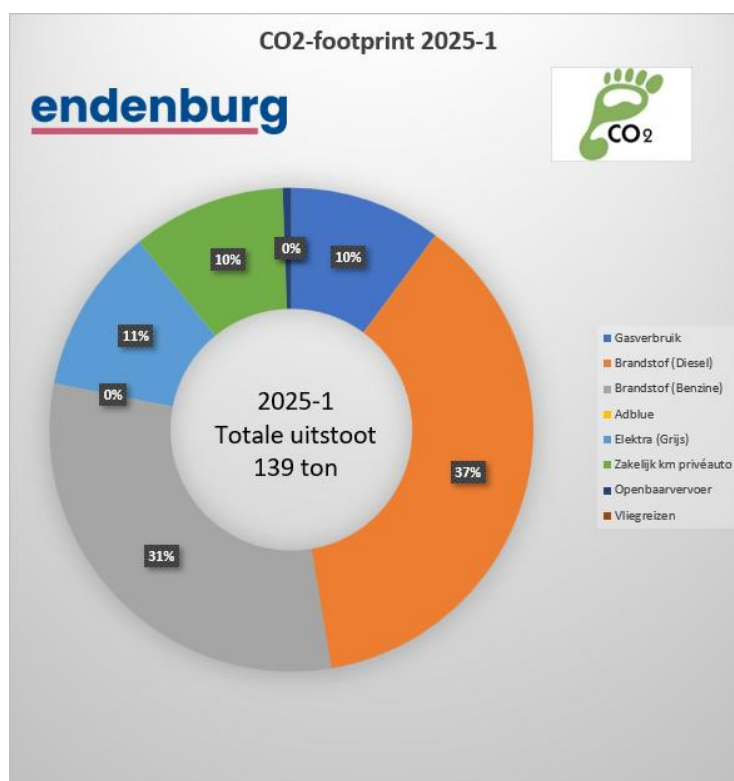


CO2-FOOTPRINT 2025-1



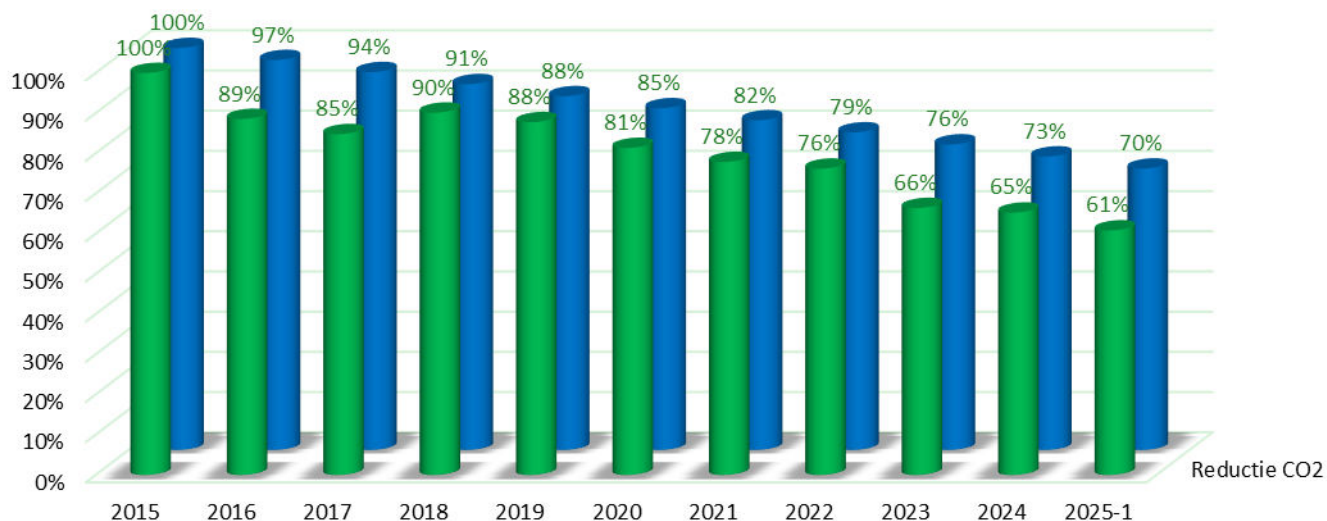
SCOPE 1	OMVANG	EENHEID	EMISSIONFACTOR	TON CO2
Gasverbruik	6.604,00	m3	2134	14,09
Brandstofverbruik - diesel	15.878,00	liter	3251	51,62
Brandstofverbruik - benzine	15.235,00	liter	2797	42,61
Verbruik Adblue	25,00	liter	260	0,01
TOTAAL SCOPE 1				108,3
SCOPE 2	OMVANG	EENHEID	EMISSIONFACTOR	TON CO2
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom onbekend (publiek laden)	31.027,00	kWh	497	15,42
Elektriciteitsverbruik - groene stroom (publiek laden)		kWh	0	-
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	51.931,00	kWh	0	-
TOTAAL SCOPE 2				15,4
BUSINESS TRAVEL	OMVANG	EENHEID	EMISSIONFACTOR	TON CO2
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	73.644,00	km	193	14,2
Zakelijk vervoer - OV kilometers	41.592,00	km	20	0,8
Vlieguren < 700	-	km	234	0,0
Vlieguren 700 - 2500	-	km	172	0,0
Vlieguren > 2500	-	km	157	0,0
TOTAAL TRAVEL				15,0
TOTAAL CO2-FOOTPRINT (SCOPE 1 & 2)				138,80

Footprint



Voortgang

Voortgang relatieve CO2-reductie (fte)



Analyse

Indien we de halfjaar cijfers van 2025 extrapoleren tot het einde van het jaar ,dan ligt de voortgang van de reductiedoelstelling in lijn.

Op dit moment hebben we relatieve reductie van 39% ten opzichte van het basisjaar 2015. De verwachting is dat we eind 2025 de einddoelstelling (30% reductie) ruim zullen overtreffen.