
Datum

28 maart 2025

Prins Pieter Christiaanstraat 50

3066 TB Rotterdam

Rapportage Jaarcijfer 2024

CO2-ladder



Auteur

Edwin Schreurs

Contactgegevens

eschreurs@endenburg.nl

endenburg

Doelstelling:

De doelstelling die wij ons gesteld hebben is een relatieve reductie op basis van FTE, van 30% in het jaar 2025 ten opzichte van het jaar 2015.

Cijfers

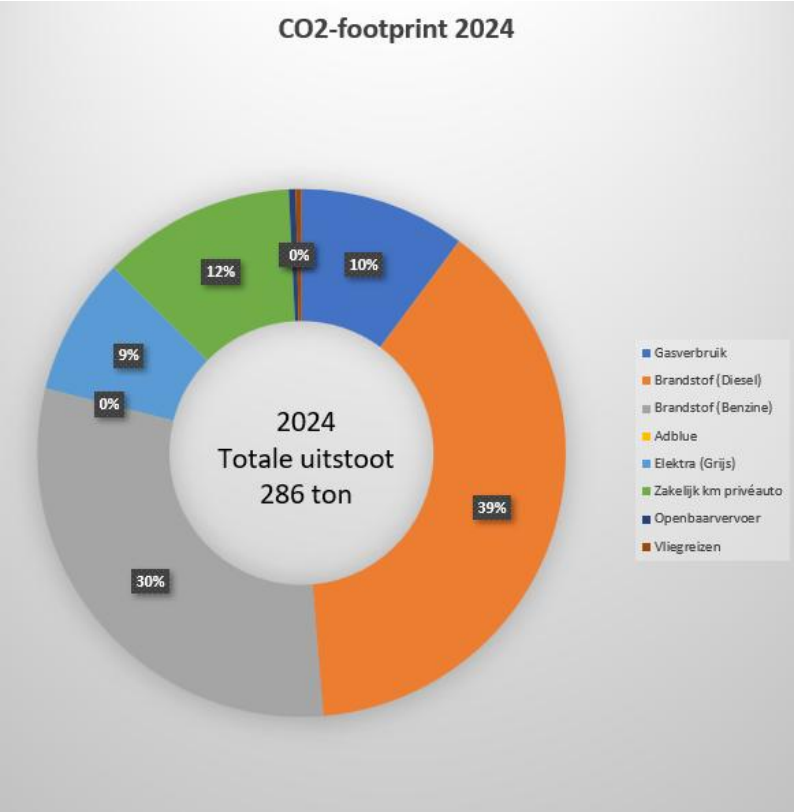


CO2-FOOTPRINT 2024

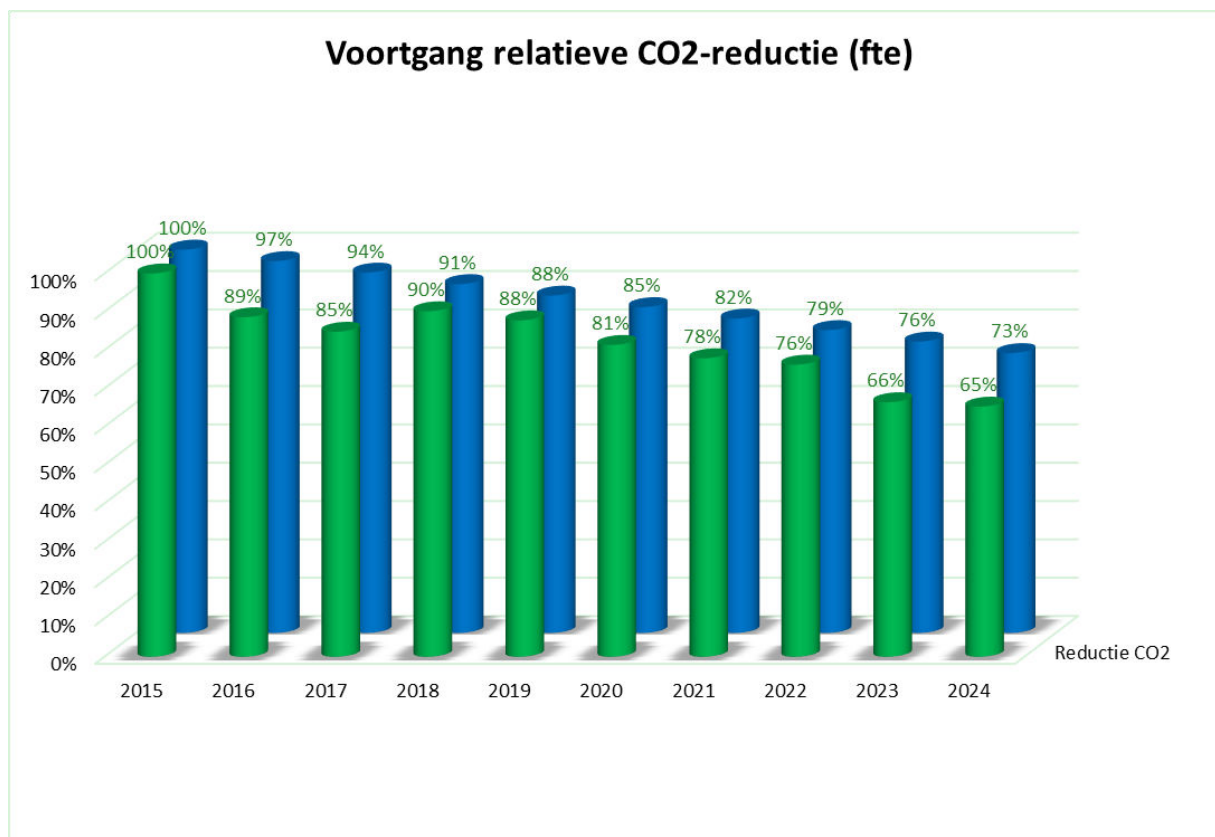


SCOPE 1	OMVANG	EENHEID	EMISSIONFACTOR	TON CO2
Gasverbruik	13.658,00	m3	2134	29,15
Brandstofverbruik - diesel	33.812,00	liter	3256	110,09
Brandstofverbruik - benzine	30.674,00	liter	2821	86,53
Verbruik Adblue	177,00	liter	260	0,05
TOTAAL SCOPE 1				225,8
SCOPE 2	OMVANG	EENHEID	EMISSIONFACTOR	TON CO2
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom onbekend (publiek laden)	45.225,00	kWh	536	24,24
Elektriciteitsverbruik - groene stroom (publiek laden)		kWh	0	-
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	88.860,00	kWh	0	-
TOTAAL SCOPE 2				24,2
BUSINESS TRAVEL	OMVANG	EENHEID	EMISSIONFACTOR	TON CO2
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	175.048,00	km	193	33,8
Zakelijk vervoer - OV kilometers	58.083,00	km	20	1,2
Vliegreizen < 700	-	km	234	0,0
Vliegreizen 700 - 2500	5.976,00	km	172	1,0
Vliegreizen > 2500	-	km	157	0,0
TOTAAL TRAVEL				36,0
TOTALE CO2-FOOTPRINT (SCOPE 1 & 2)				286,03

Footprint



Voortgang



Analyse 2024

In 2024 is de absolute CO2-uitstoot met meer dan 8 ton/CO2-uitstoot afgenomen ten opzichte van 2023. Dit wordt hoofdzakelijk veroorzaakt door de daling van het dieselverbruik, gasverbruik en afname zakelijke kilometers. Daar tegenover staat het hogere benzineverbruik en elektriciteitsverbruik voor het laden van elektrische auto's.

De daling van het dieselverbruik ligt in het feit van de elektrificeren van het wagenpark en de gunstigere ligging van de projecten. De relatieve uitstoot per FTE is in 2023 met 1% afgenomen t.o.v. 2023.

Conclusie 2024

De neergaande trend zet zich dus door. Door de ontwikkeling van het afgelopen jaar heeft ervoor gezorgd dat de doelstelling van 2025 reeds is gerealiseerd.

Verwachtingen 2025

We verwachten in 2025 een ander beeld van de CO2-uitstoot. Dit heeft verschillende redenen:

- Het dieselverbruik zal naar verwachting verder afnemen door de introductie van elektrische bedrijfswagens.
- De grijze stroom als gevolg van het laden van elektrische auto's buiten de deur, zal gaan toenemen.
- Gasverbruik zal verder afnemen door de verduurzaming van verwarmingsinstallatie in de bedrijfsruimten