

---

Datum  
24 september 2024

Prins Pieter Christiaanstraat 50  
3066 TB Rotterdam

---

# Rapportage Halfjaarcijfer 2024

CO2-ladder



Auteur  
Edwin Schreurs

Contactgegevens  
eschreurs@endenburg.nl

**endenburg**

---

### Doelstelling:

De doelstelling die wij ons gesteld hebben is een relatieve reductie op basis van FTE, van 30% in het jaar 2025 ten opzichte van het jaar 2015.

### Cijfers



## CO2-FOOTPRINT 2024-1



SCOPE 1	OMVANG	EENHEID	EMISSIEFACTOR	TON CO2
Gasverbruik	8.860,00	m3	2134	18,91
Brandstofverbruik - diesel	17.169,12	liter	3256	55,90
Brandstofverbruik - benzine	15.726,16	liter	2821	44,36
Verbruik Adblue	80,10	liter	260	0,02
<b>TOTAAL SCOPE 1</b>				<b>119,2</b>

SCOPE 2	OMVANG	EENHEID	EMISSIEFACTOR	TON CO2
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom onbekend (publiek laden)	22.200,95	kWh	337	7,48
Elektriciteitsverbruik - groene stroom (publiek laden)		kWh	0	-
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	35.100,00	kWh	0	-
<b>TOTAAL SCOPE 2</b>				<b>7,5</b>

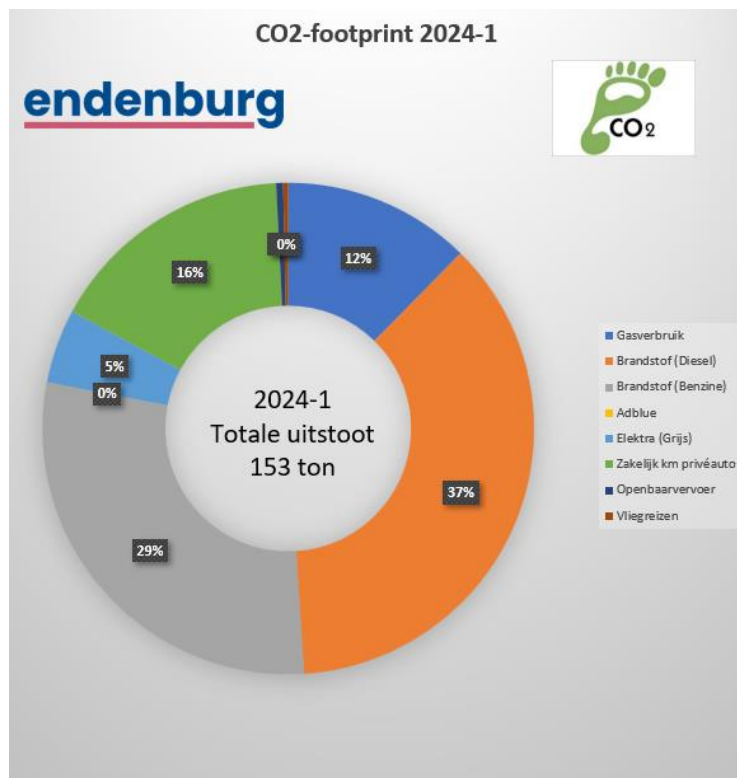
  

BUSINESS TRAVEL	OMVANG	EENHEID	EMISSIEFACTOR	TON CO2
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	128.975,00	km	193	24,9
Zakelijk vervoer - OV kilometers	34.200,00	km	20	0,7
Vliegreizen < 700	-	km	234	0,0
Vliegreizen 700 - 2500	2.988,00	km	172	0,5
Vliegreizen > 2500	-	km	157	0,0
<b>TOTAAL TRAVEL</b>				<b>26,1</b>

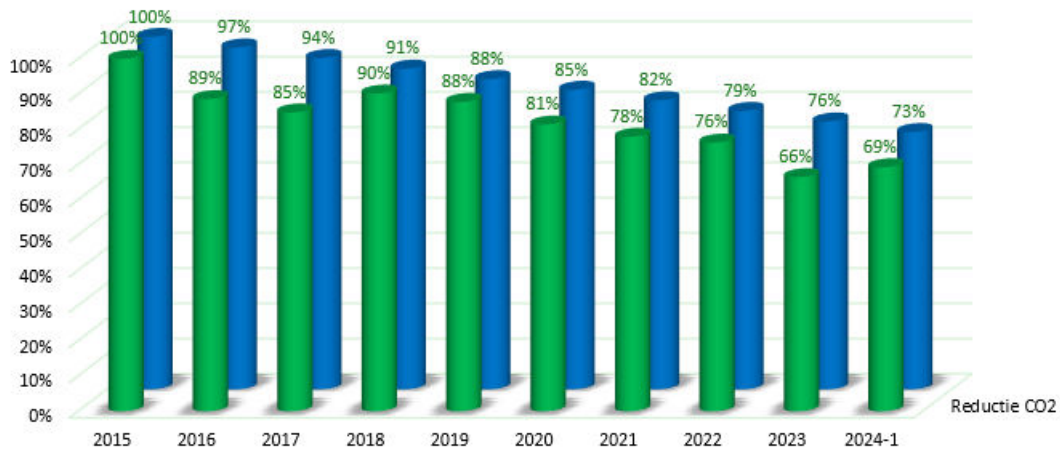
TOTALE CO2-FOOTPRINT (SCOPE 1 & 2)				152,77
------------------------------------	--	--	--	--------

### Footprint



**Voortgang**

**Voortgang relatieve CO2-reductie (fte) endenburg**



**Analyse**

Indien we de halfjaar cijfers van 2024 extrapoleren tot het einde van het jaar ,dan ligt de voortgang van de reductiedoelstelling in lijn.

Op dit moment hebben we relatieve reductie van 31% ten opzichte van het basisjaar 2015. De verwachting is dat we eind 2025 de einddoelstelling (30% reductie) ruim zullen overtreffen.