
Datum
13 maart 2024

Prins Pieter Christiaanstraat 50
3066 TB Rotterdam

Rapportage Jaarcijfer 2023

CO2-ladder



Auteur
Edwin Schreurs

Contactgegevens
eschreurs@endenburg.nl

endenburg

Doelstelling:

De doelstelling die wij ons gesteld hebben is een relatieve reductie op basis van FTE, van 30% in het jaar 2025 ten opzichte van het jaar 2015.

Cijfers



CO2-FOOTPRINT 2023



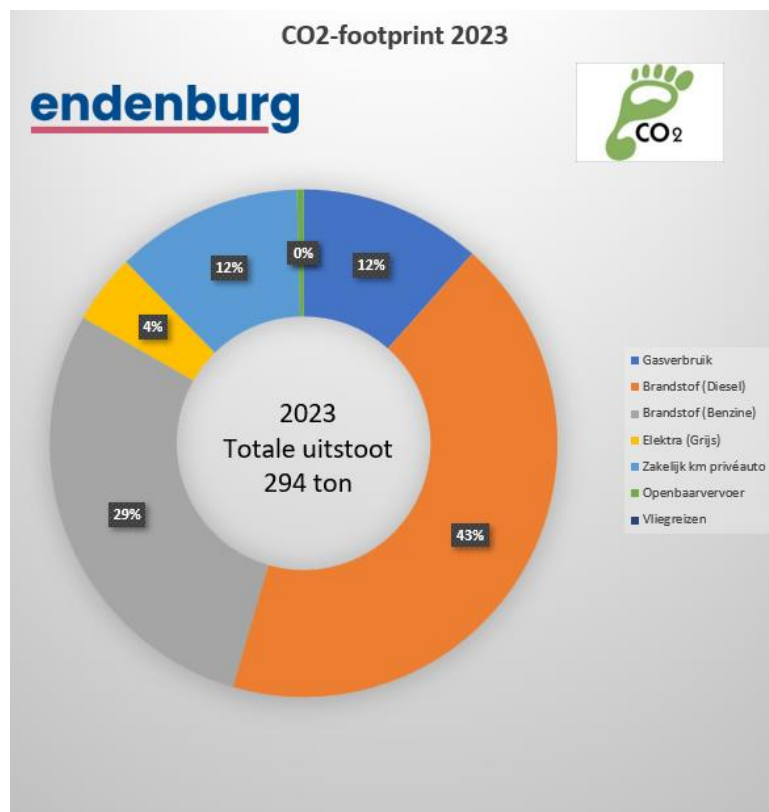
SCOPE 1	OMVANG	EENHEID	EMISSIEFACTOR	TON CO2
Gasverbruik	16.368,00	m3	2079	34,03
Brandstofverbruik - diesel	38.771,00	liter	3256	126,24
Brandstofverbruik - benzine	29.973,00	liter	2821	84,55
Verbruik Adblue	196,15	liter	260	0,05
TOTAAL SCOPE 1				244,9

SCOPE 2	OMVANG	EENHEID	EMISSIEFACTOR	TON CO2
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom onbekend (publiek laden)	38.631,00	kWh	337	13,02
Elektriciteitsverbruik - groene stroom (publiek laden)		kWh	0	-
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	77.700,00	kWh	0	-
TOTAAL SCOPE 2				13,0

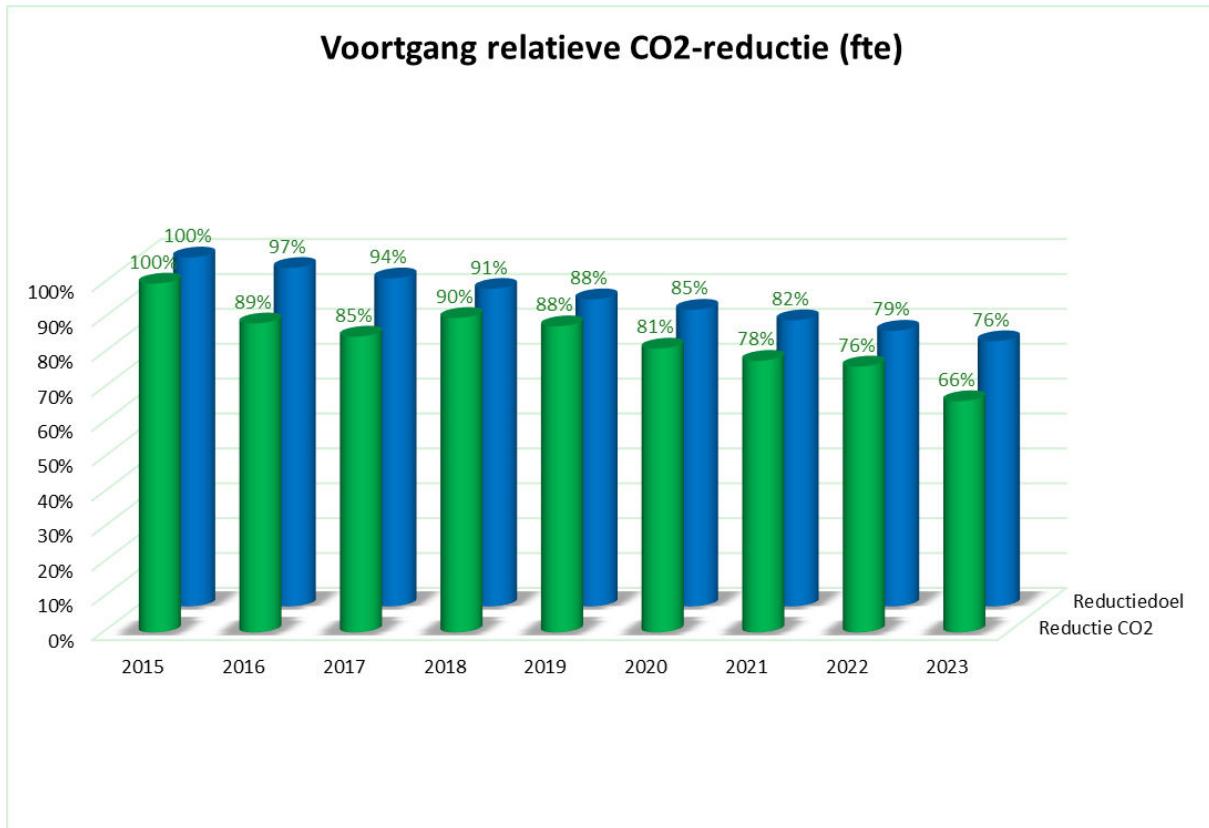
BUSINESS TRAVEL	OMVANG	EENHEID	EMISSIEFACTOR	TON CO2
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	181.358,00	km	193	35,0
Zakelijk vervoer - OV kilometers	61.776,00	km	20	1,2
Vliegreizen < 700	-	km	234	0,0
Vliegreizen 700 - 2500	-	km	172	0,0
Vliegreizen > 2500	-	km	157	0,0
TOTAAL TRAVEL				36,2

TOTALE CO2-FOOTPRINT (SCOPE 1 & 2)				294,13

Footprint



Voortgang



Analyse 2023

In 2023 is de absolute CO2-uitstoot met meer dan 21 ton/CO2-uitstoot afgenomen ten opzichte van 2022. Dit wordt hoofdzakelijk veroorzaakt door de daling van het diesilverbruik en gasverbruik. Daar tegenover staat het hogere benzineverbruik en elektriciteitsverbruik voor het laden van elektrische auto's.

De daling van het diesilverbruik ligt in het feit van de elektrificeren van het wagenpark en de gunstigere ligging van de projecten. De relatieve uitstoot per FTE is in 2023 met 10% afgenomen t.o.v. 2022.

Conclusie 2023

De neergaande trend zet zich dus door. Door de ontwikkeling van het afgelopen jaar heeft ervoor gezorgd dat de doelstelling van 2025 reeds is gerealiseerd.

Verwachtingen 2023

We verwachten in 2023 een ander beeld van de CO2-uitstoot. Dit heeft verschillende redenen:

- Het diesilverbruik zal naar verwachting verder afnemen door de introductie van elektrische bedrijfswagens.
- De grijze stroom als gevolg van het laden van elektrische auto's buiten de deur, zal gaan toenemen.