

---

Datum  
30 augustus 2023

Prins Pieter Christiaanstraat 50  
3066 TB Rotterdam

---

# Rapportage Halfjaarcijfer 2023

CO2-ladder



Auteur  
Edwin Schreurs

Contactgegevens  
eschreurs@endenburg.nl

**endenburg**

---

## Doelstelling:

De doelstelling die wij ons gesteld hebben is een relatieve reductie op basis van FTE, van 30% in het jaar 2025 ten opzichte van het jaar 2015.

## Cijfers



### CO2-FOOTPRINT 2023-1



SCOPE 1	OMVANG	EENHEID	EMISSIEFACTOR	TON CO2
Gasverbruik	10.375,00	m3	2079	21,57
Brandstofverbruik - diesel	21.081,00	liter	3256	68,64
Brandstofverbruik - benzine	15.468,00	liter	2821	43,64
Verbruik Adblue	123,00	liter	260	0,03
<b>TOTAAL SCOPE 1</b>				<b>133,9</b>

SCOPE 2	OMVANG	EENHEID	EMISSIEFACTOR	TON CO2
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom onbekend (publiek laden)	19.851,00	kWh	337	6,69
Elektriciteitsverbruik - groene stroom (publiek laden)	-	kWh	0	-
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	36.300,00	kWh	0	-
<b>TOTAAL SCOPE 2</b>				<b>6,7</b>

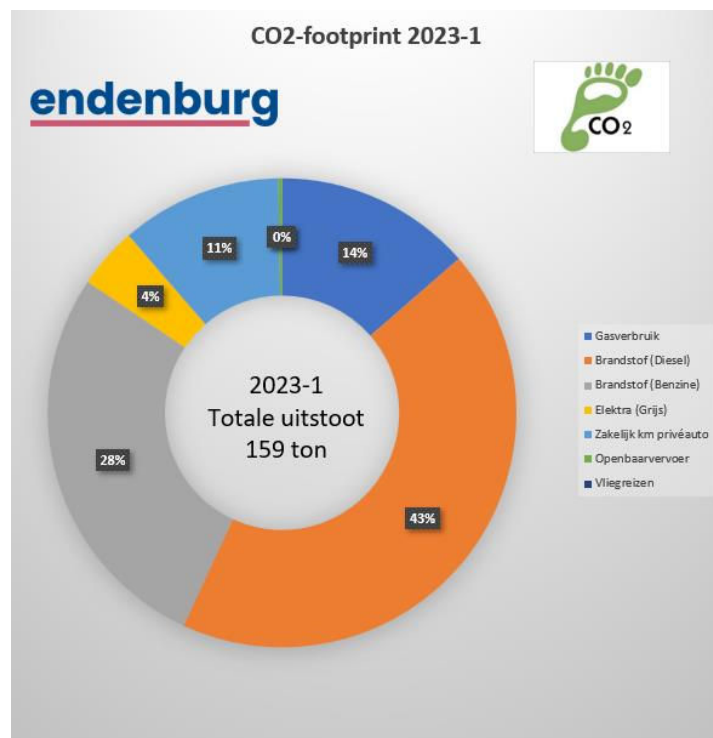
  

BUSINESS TRAVEL	OMVANG	EENHEID	EMISSIEFACTOR	TON CO2
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	91.327,00	km	193	17,6
Zakelijk vervoer - OV kilometers	22.360,00	km	20	0,4
Vliegreizen < 700	-	km	234	0,0
Vliegreizen 700 - 2500	-	km	172	0,0
Vliegreizen > 2500	-	km	157	0,0
<b>TOTAAL TRAVEL</b>				<b>18,1</b>

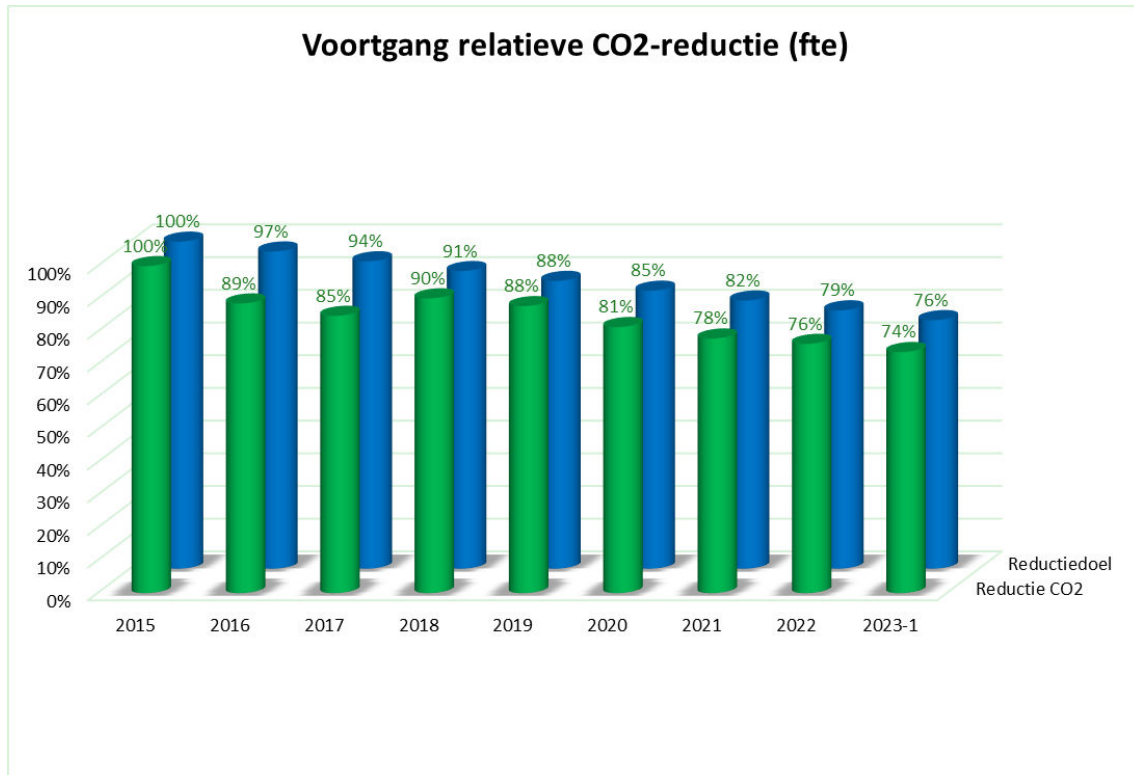
  

TOTALE CO2-FOOTPRINT (SCOPE 1 & 2)	OMVANG	EENHEID	EMISSIEFACTOR	TON CO2
				<b>159,64</b>

## Footprint



**Voortgang**



**Analyse**

Indien we de halfjaar cijfers van 2023 extrapoleren tot het einde van het jaar ,dan ligt de voortgang van de reductiedoelstelling in lijn.

Op dit moment hebben we relatieve reductie van 26% ten opzichte van het basisjaar 2015. De verwachting is dat we eind 2025 de einddoelstelling zullen realiseren.