

Endenburg Elektrotechniek B.V.

RAPPORTAGE JAARCIJFER 2022

Doelstelling:

De doelstelling die wij ons gesteld hebben is een relatieve reductie op basis van FTE, van 30% in het jaar 2025 ten opzichte van het jaar 2015.

Cijfers



CO2-FOOTPRINT 2022



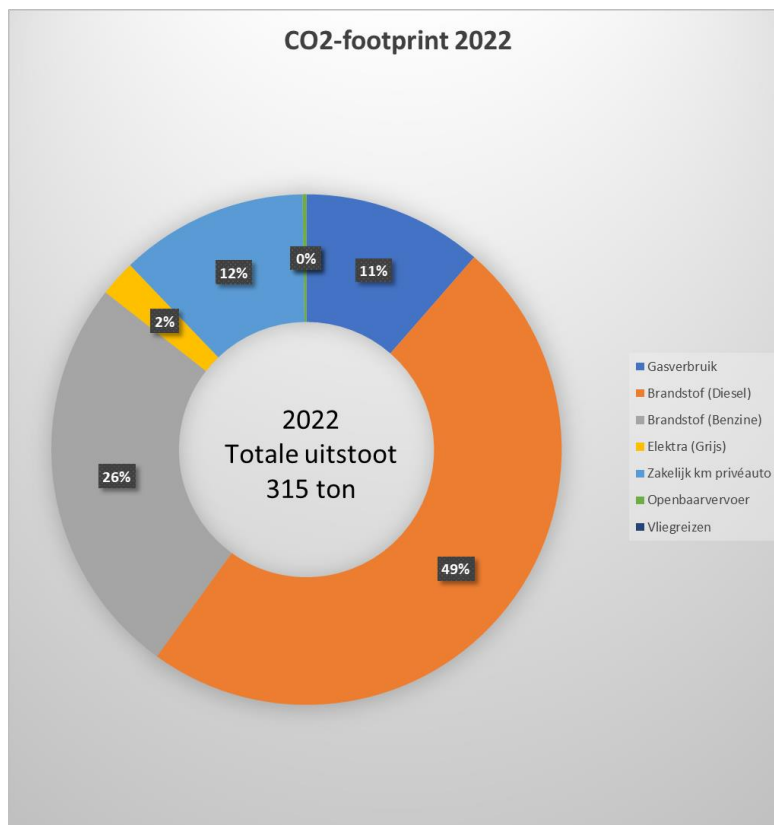
SCOPE 1	OMVANG	EENHEID	EMISSIEFACTOR	TON CO2
Gasverbruik	17.260,00	m3	2085	35,99
Brandstofverbruik - diesel	46.906,00	liter	3262	153,01
Brandstofverbruik - benzine	28.967,00	liter	2784	80,64
Verbruik Adblue	245,00	liter	260	0,06
TOTAAL SCOPE 1				269,7

SCOPE 2	OMVANG	EENHEID	EMISSIEFACTOR	TON CO2
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom onbekend (publiek laden)	16.927,00	kWh	427	7,23
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom		kWh	0	-
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	71.640,00	kWh	0	-
TOTAAL SCOPE 2				7,2

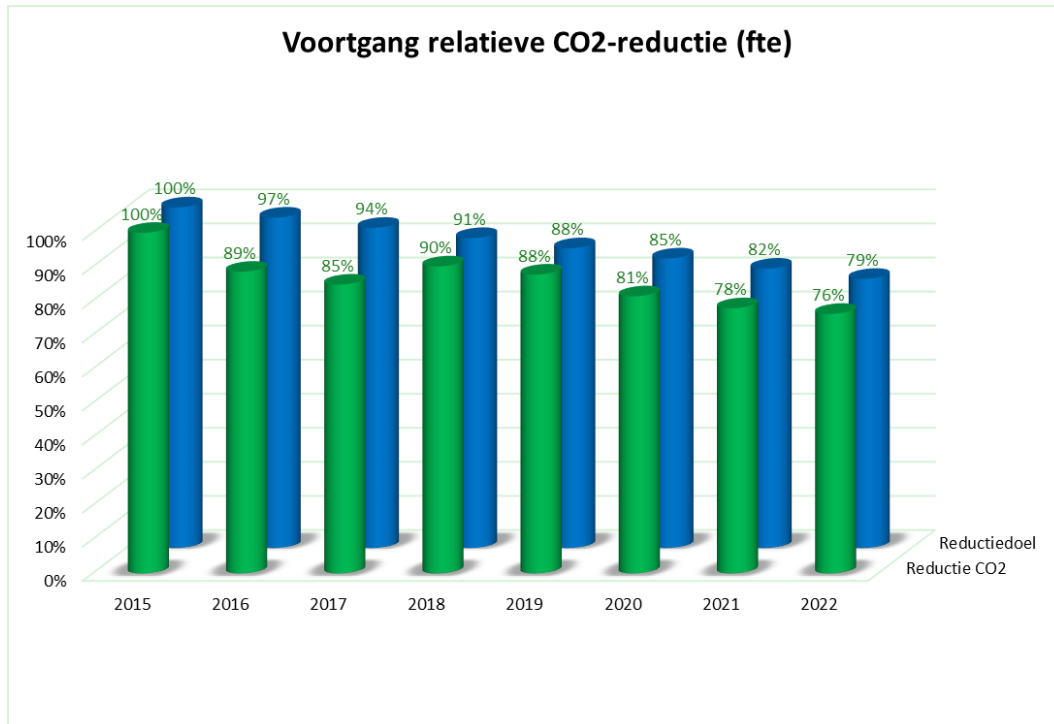
BUSINESS TRAVEL	OMVANG	EENHEID	EMISSIEFACTOR	TON CO2
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	194.448,00	km	193	37,5
Zakelijk vervoer - OV kilometers	50.234,00	km	15	0,8
Vliegreizen < 700	-	km	234	0,0
Vliegreizen 700 - 2500	-	km	172	0,0
Vliegreizen > 2500	-	km	157	0,0
TOTAAL TRAVEL				38,3

TOTALE CO2-FOOTPRINT (SCOPE 1 & 2)				315,21
---	--	--	--	---------------

Footprint



Voortgang



Analyse 2022

In 2022 is de absolute CO2-uitstoot ten opzichte van 2021, nagenoeg het zelfde gebleven. De relatieve CO2-reductie is gestegen met 2% naar 24% ten opzichte van het referentie jaar 2015.

Conclusie 2022

De neergaande trend zet zich dus door. Met deze ontwikkeling zullen wij onze doelstelling in 2025 gaan realiseren.

Verwachtingen 2023

We verwachten in 2023 een ander beeld van de CO2-uitstoot. Dit heeft verschillende redenen:

- Het diesel- en bezineverbruik zal naar verwachting verder afnemen door de introductie van elektrische bedrijfswagens.
- De grijze stroom als gevolg van het laden van elektrische auto's buiten de deur, zal gaan toenemen.