



RAPPORTAGE HALFJAARCIJFER 2022

Endenburg Elektrotechniek B.V.

AUTEUR
E. Schreurs

Doelstelling:

De doelstelling die wij ons gesteld hebben is een relatieve reductie op basis van FTE, van 30% in het jaar 2025 ten opzichte van het jaar 2015.

Cijfers



CO2-FOOTPRINT 2022-1

endenburg

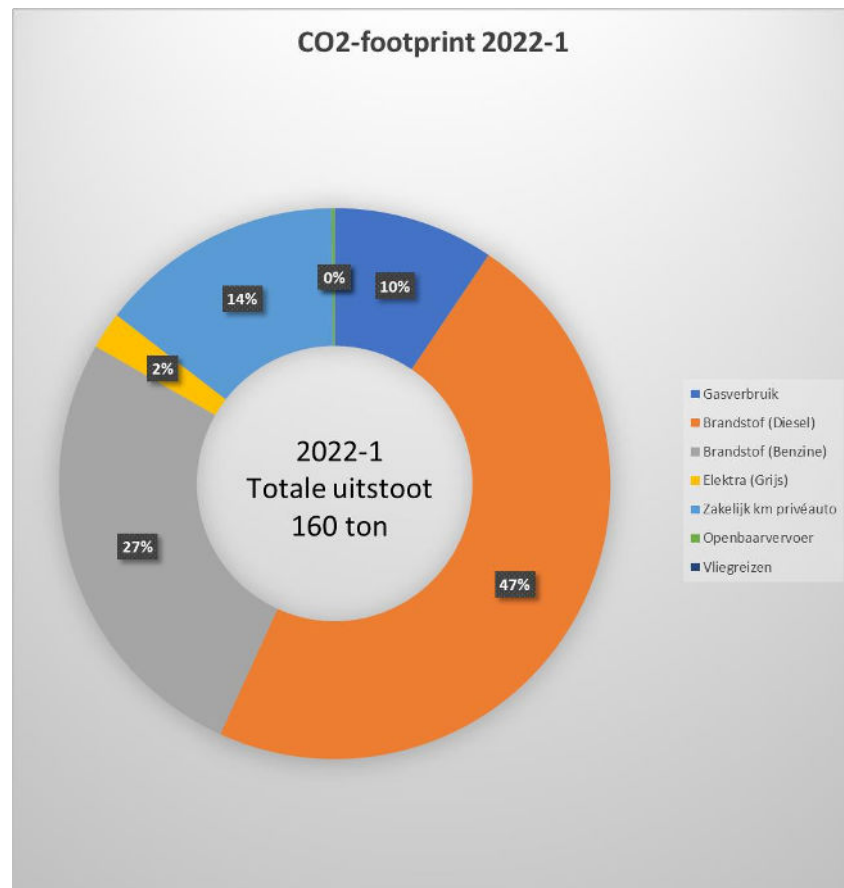
SCOPE 1	OMVANG	EENHEID	EMISSIEFACTOR	TON CO2
Gasverbruik	8.029,00	m3	1884	15,13
Brandstofverbruik - diesel	23.300,00	liter	3262	76,00
Brandstofverbruik - benzine	15.258,00	liter	2784	42,48
Verbruik Adblue	93,00	liter	260	0,03
TOTAAL SCOPE 1				133,6

SCOPE 2	OMVANG	EENHEID	EMISSIEFACTOR	TON CO2
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	6.268,00	kWh	556	3,49
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	33.000,00	kWh	0	-
TOTAAL SCOPE 2				3,5

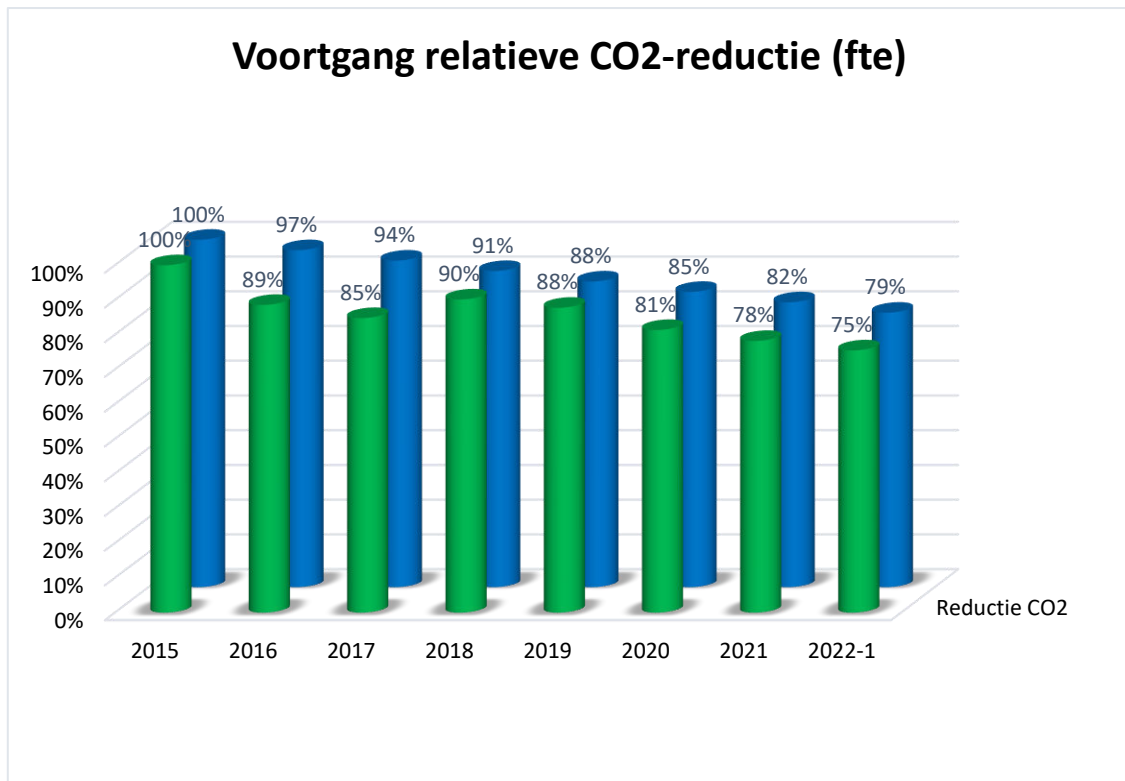
BUSINESS TRAVEL	OMVANG	EENHEID	EMISSIEFACTOR	TON CO2
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	117.874,00	km	195	23,0
Zakelijk vervoer - OV kilometers	19.129,00	km	15	0,3
Vliegredizen < 700	-	km	297	0,0
Vliegredizen 700 - 2500	-	km	200	0,0
Vliegredizen > 2500	-	km	147	0,0
TOTAAL TRAVEL				23,3

TOTAAL CO2-FOOTPRINT (SCOPE 1 & 2)				160,39
------------------------------------	--	--	--	--------

Footprint



Voortgang



Analyse

Als we de resultaten van het eerste half jaar extrapoleren naar het einde van het jaar, dan neemt de absolute CO2-uitstoot iets toe. De relatieve reductie (FTE) is met 3% toegenomen, van 22% naar 25%. Dit betekent dat we de stijgende trend verder doorzetten en ons einddoelstelling gerealiseerd zal worden.