



RAPPORTAGE JAARCIJFER 2021

Endenburg Elektrotechniek B.V.

AUTEUR
E. Schreurs

Doelstelling:

De doelstelling die wij ons gesteld hebben is een relatieve reductie op basis van FTE, van 30% in het jaar 2025 ten opzichte van het jaar 2015.

Cijfers



CO2-FOOTPRINT 2021

endenburg

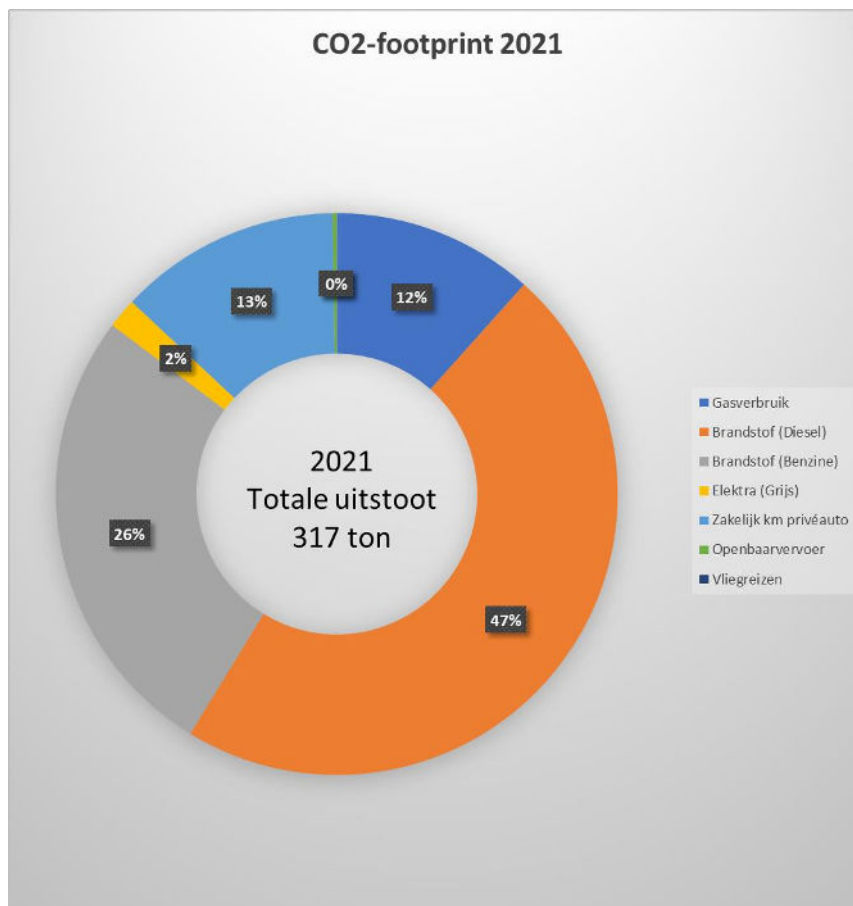
SCOPE 1	OMVANG	EENHEID	EMISSIEFACTOR	TON CO2
Gasverbruik	19.508,00	m3	1884	36,75
Brandstofverbruik - diesel	45.716,00	liter	3262	149,13
Brandstofverbruik - benzine	30.155,00	liter	2784	83,95
Verbruik Adblue		liter	260	-
TOTAAL SCOPE 1				269,8

SCOPE 2	OMVANG	EENHEID	EMISSIEFACTOR	TON CO2
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	-	kWh	556	-
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom (publiek laden)	10.235,00	kWh	556	5,69
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	113.840,00	kWh	0	-
TOTAAL SCOPE 2				5,7

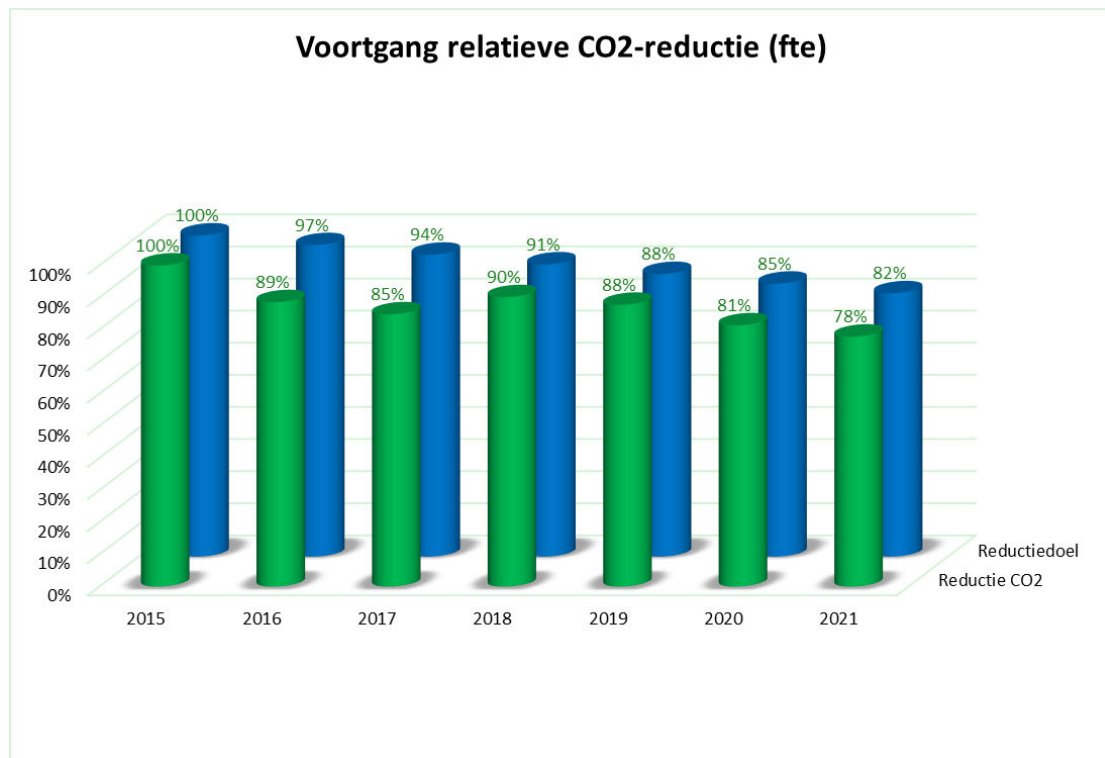
BUSINESS TRAVEL	OMVANG	EENHEID	EMISSIEFACTOR	TON CO2
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	207.107,00	km	195	40,4
Zakelijk vervoer - OV kilometers	50.056,00	km	15	0,8
Vliegreizen < 700	-	km	297	0,0
Vliegreizen 700 - 2500	-	km	200	0,0
Vliegreizen > 2500	-	km	147	0,0
TOTAAL TRAVEL				41,1

TOTALE CO2-FOOTPRINT (SCOPE 1 & 2)				316,66
------------------------------------	--	--	--	--------

Footprint



Voortgang



Analyse 2021

In 2021 is de absolute CO2-uitstoot 6,5% gedaald ten opzichte van 2020. Dit wordt vooral veroorzaakt door de afname van het zakelijkvervoer en de afname van het benzine verbruik. Deze laatste is vooral het gevolg van het groeiende aantal elektrische auto's.

De relatieve CO2-reductie is gestegen met 3% naar 22% t.o.v. het referentie jaar 2015.

Conclusie 2021

De neergaande trend zet zich dus door. Met deze ontwikkeling zullen wij onze doelstelling in 2025 gaan realiseren.

Verwachting 2022

We verwachten in 2022 een ander beeld van de CO2-uitstoot. Dit heeft verschillende redenen:

- Het thuiswerken zal weer afgaan nemen waardoor de transportbewegingen weer zullen toenemen;
- Het elektra verbruik zal beïnvloed worden door verschillende factoren, zoals bijvoorbeeld het plaatsen van zonnepanelen, het uitbreiden van het aantal elektrische auto's. Het plaatsen van de zonnepanelen zal echter geen invloed hebben op de CO2-uitstoot daar wij groen energie certificaten hebben. De groei van het aantal elektrische auto's zal invloed hebben op de stijging van de CO2-uitstoot met betrekking tot grijze stroom.
- Het diesel- en benzineverbruik zal naar verwachting afnemen door de introductie van de elektrische bedrijfswagens.