



RAPPORTAGE HALFJAARCIJFER 2021


Endenburg Elektrotechniek B.V.

AUTEUR
E. Schreurs

Doelstelling:

De doelstelling die wij ons gesteld hebben is een relatieve reductie op basis van FTE, van 30% in het jaar 2025 ten opzichte van het jaar 2015.

Cijfers



CO2-FOOTPRINT 2021-1

endenburg

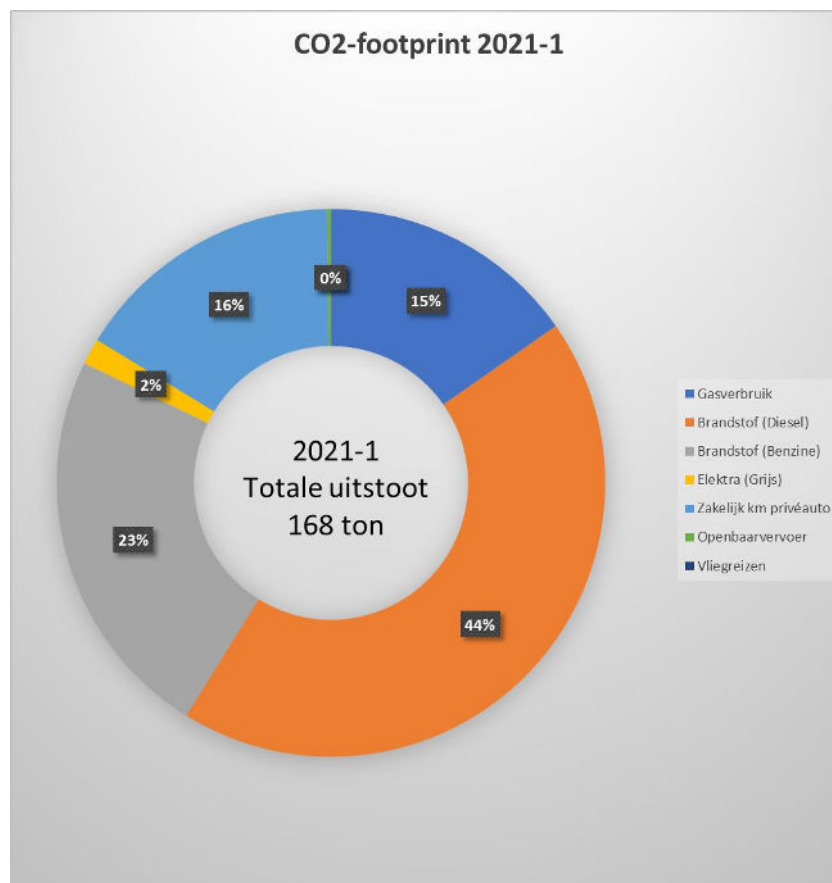
SCOPE 1	OMYANG	EENHEID	EMISSIEFACTOR	TON CO2
Gasverbruik	13.682,00	m3	1884	25,78
Brandstofverbruik - diesel	22.498,00	liter	3262	73,39
Brandstofverbruik - benzine	14.130,00	liter	2784	39,34
Verbruik Adblue	-	liter	260	-
TOTAAL SCOPE 1				138,5

SCOPE 2	OMYANG	EENHEID	EMISSIEFACTOR	TON CO2
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	4.680,00	kWh	556	2,60
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	57.440,00	kWh	0	-
TOTAAL SCOPE 2				2,6

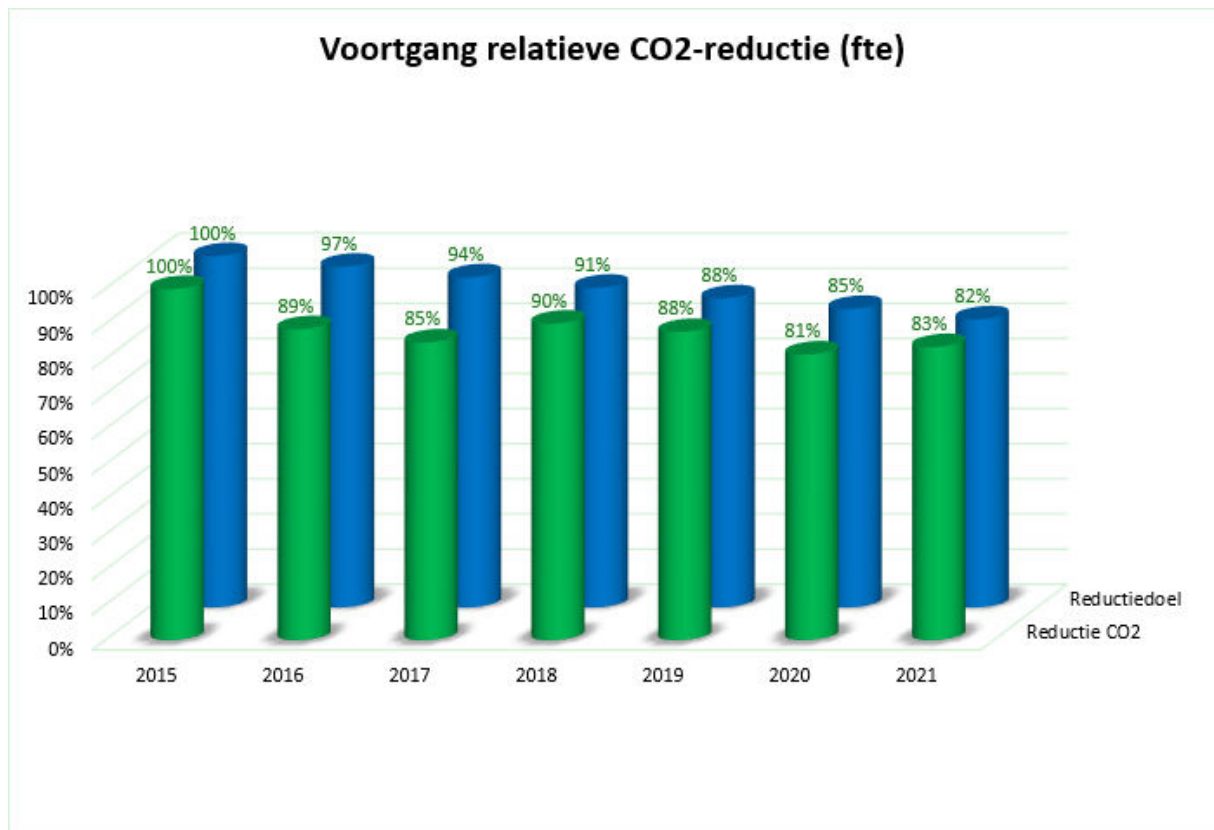
BUSINESS TRAVEL	OMYANG	EENHEID	EMISSIEFACTOR	TON CO2
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	138.245,66	km	195	27,0
Zakelijk vervoer - OV kilometers	25.154,69	km	15	0,4
Vliegreizen < 700	-	km	297	0,0
Vliegreizen 700 - 2500	-	km	200	0,0
Vliegreizen > 2500	-	km	147	0,0
TOTAAL TRAVEL				27,3

TOTALE CO2-FOOTPRINT (SCOPE 1 & 2)				168,44
------------------------------------	--	--	--	--------

Footprint



Voortgang



Analyse

Als we de resultaten van het eerste half jaar extrapoleren naar het einde van het jaar, dan neemt de absolute CO2-uitstoot iets af. De relatieve reductie (FTE) is met 2% afgenomen, van 19% naar 17%. Dit wordt vooral veroorzaakt dat het gasverbruik in de eerste zes maanden vaak hoger ligt dan het tweede deel van het jaar. De verwachting is dat het jaarcijfer van heel 2021 de opgaande trend van de relatieve CO2-reductie weer zal weergeven.